

DANH MỤC

Nhiệm vụ Lãnh đạo Bộ giao các cơ quan, đơn vị 6 tháng đầu năm 2021 trong Thông báo kết luận
(Chưa hoàn thành)

STT	Số TBKL	Trích yếu	Đơn vị	Nội dung chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ	Tình hình thực hiện	Trong hạn	Quá hạn
I	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể						
	Số TBKL	Trích yếu	Đơn vị	Nội dung chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ	Kết quả thực hiện của đơn vị		
1	Số: 187/TB-BGTVT Ngày: 1/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp về kết quả thực hiện nhiệm vụ của Tổ công tác đối với việc xử lý các vấn đề tồn tại của dự án Đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông	Ban ĐS	Theo đề nghị thanh toán của Tổng thầu về việc giải ngân 95% giá trị theo hợp đồng, yêu cầu Ban QLDA Đường sắt phải khẩn trương hoàn thiện phê duyệt hồ sơ nghiệm thu khối lượng hoàn thành làm cơ sở thanh toán và phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết định của mình.	Thực hiện ý kiến chỉ đạo Ban QLDA Đường sắt đã tích cực đôn đốc, phối hợp và tổ chức các cuộc họp để thảo luận, giải quyết các vướng mắc với Tổng thầu hoàn thiện phê duyệt hồ sơ nghiệm thu khối lượng hoàn thành làm cơ sở thanh toán. Tuy nhiên Tổng thầu không phối hợp hoàn thiện các vấn đề vướng mắc như: Hoàn thiện các thủ tục, hồ sơ dự toán theo yêu cầu của KTNN; hoàn thiện điều kiện để cấp giấy chứng nhận vận hành thử không tải... nên đến nay chỉ rà soát có thể giải ngân hồ sơ thanh toán kỳ 61, 62 cho Tổng		

					thầu khoảng 34,8 triệu USD, nhưng đến nay Tổng thầu không chấp thuận và không hoàn thiện hồ sơ để giải ngân theo quy định.		
2	Số: 188/TB-BGTVT Ngày: 1/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp giao ban Bộ Giao thông vận tải về tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 5 và nhiệm vụ trọng tâm tháng 6 năm 2021	Vụ KHĐT	Công tác giải ngân nguồn vốn đầu tư công là đặc biệt quan trọng. Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án phải hết sức quan tâm, đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án với tinh thần trách nhiệm cao nhất. Trong đó, cần lưu ý khẩn trương hoàn thành các thủ tục để khởi công ngay các dự án đủ điều kiện; phối hợp chặt chẽ với địa phương tháo gỡ vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng, chỉ đạo nghiêm thu, thanh toán ngay cho các nhà thầu đủ điều kiện. Yêu cầu công tác giải ngân 6 tháng năm 2021 của Bộ phải cao hơn mức bình quân chung của cả nước. Bộ trưởng tiếp tục lấy tiêu chí giải ngân của các cơ quan là một trong những tiêu chí hàng đầu để xem xét đánh giá cán bộ. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư theo dõi, đôn đốc, tổng hợp những cơ quan giải ngân chậm, báo cáo Bộ để có biện pháp xử lý ngay. Giao Vụ Tổ chức cán bộ căn cứ vào các quy định liên quan và kết quả giải ngân để			

				tham mưu Bộ quy trình về công tác cán bộ.			
3			Cục ĐTNĐ	Về lĩnh vực đường thủy nội địa: Giao Cục Đường thủy nội địa khẩn trương tổ chức cuộc hội thảo về vận tải thủy để đánh giá hiệu quả, đề xuất các giải pháp phát triển vận tải thủy, nhất là vận tải ven bờ. Tổ chức các hội thảo tại ba khu vực: Đồng bằng Bắc Bộ, Đồng bằng sông Cửu Long và khu vực Đông Nam Bộ. Lưu ý, việc tổ chức phải tuân thủ các quy định về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Y tế và Bộ GTVT.	Cục đã có văn bản số 1330/TB-CĐTNĐ - Thông báo thay đổi thời gian Hội thảo trực tuyến về phát triển vận tải đường thủy nội địa khu vực Đồng bằng Bắc Bộ		
4			Vụ ATGT	Giao Vụ An toàn giao thông phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thanh tra Bộ, Vụ Pháp chế, Vụ Vận tải, Vụ Khoa học công nghệ, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các cơ quan liên quan rà soát lại những quy định pháp luật liên quan đến công tác kiểm soát tải trọng xe, công tác đào tạo, sát hạch lái xe, hoạt động của các trung tâm đăng kiểm, trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải, chủ xe trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trường hợp cần thiết tham mưu Bộ ban hành hoặc báo cáo cấp có thẩm			

				quyền ban hành các chế tài xử phạt thật nghiêm minh đối với các hành vi và chủ thể vi phạm.			
5			Cục HHVN	Đối với nguồn phí, lệ phí để lại: Yêu cầu Cục Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam nghiêm túc rút kinh nghiệm về việc để tồn đọng phần kinh phí trong thời gian qua. Yêu cầu Vụ Tài chính, Thanh tra Bộ tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về quản lý, thu - nộp, sử dụng phí, lệ phí tại các cơ quan, đơn vị, tuyệt đối không để tình trạng nêu trên tiếp tục xảy ra.	'Cục HHVN đang tiếp tục triển khai theo các nhiệm vụ được giao công văn số 4984/BGTVT-KHĐT ngày 31/05/2021 của Bộ GTVT.		
6			Vụ TC	Đối với nguồn phí, lệ phí để lại: Yêu cầu Cục Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam nghiêm túc rút kinh nghiệm về việc để tồn đọng phần kinh phí trong thời gian qua. Yêu cầu Vụ Tài chính, Thanh tra Bộ tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về quản lý, thu - nộp, sử dụng phí, lệ phí tại các cơ quan, đơn vị, tuyệt đối không để tình trạng nêu trên tiếp tục xảy ra.	Vụ Tài chính đã đơn đốc các đơn vị thực hiện nghiêm túc kết luận của Bộ trưởng.		
7			TC ĐBVN	. Đối với việc xử lý ngập do triều cường trên các tuyến quốc lộ: Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương rà soát tổng thể, xây dựng kế hoạch trình	"- Tổng cục đã có Văn bản số 3286/TCĐBVN-ATGT ngày 25/5/2021 báo cáo Bộ GTVT về tổng quan tình hình ngập		

				<p>Bộ xử lý ngay, tránh gây bức xúc trong dư luận. Lưu ý ưu tiên xử lý trước những đoạn ngập sâu, đoạn có lưu lượng giao thông lớn tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long, khu vực Đông Nam Bộ.</p>	<p>úng các quốc lộ do ảnh hưởng của lũ và triều cường hàng năm;</p> <p>- Để có cơ sở báo cáo Bộ GTVT xử lý những đoạn ngập sâu, lưu lượng giao thông lớn tại khu vực ĐBSCL, Tổng cục ĐBVN đã có Văn bản số 4015/TCĐBVN-KHĐT ngày 17/6/2021 đề nghị Cục QLĐB IV rà soát và báo cáo chi tiết các vị trí ngập khu vực ĐBSCL và xây dựng kế hoạch sửa chữa với mục tiêu sớm khắc phục toàn bộ các vị trí ngập, đảm bảo an toàn giao thông."</p>		
8	<p>Số: 192/TB-BGTVT Ngày: 4/6/2021</p>	<p>Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp về Dự án đường vành đai 3, vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh</p>	Vụ KHĐT	<p>Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Đối tác công - tư, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, TEDI và các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung như sau:</p> <p>a) Tăng cường hiệu quả hoạt động của nhóm công tác giữa các cơ quan, đơn vị của Bộ với các cơ quan chức năng của địa phương thông qua việc ứng dụng phần mềm công nghệ thông tin. Hàng tuần tổ chức họp trực tuyến để rà soát kết quả công tác; kịp thời báo cáo lãnh đạo Bộ và lãnh đạo các địa</p>			

				<p>phương.</p> <p>b) Yêu cầu Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, TEDI phối hợp với các cơ quan liên quan của Bộ khản trương, tích cực làm việc với các địa phương để thống nhất phương án hướng tuyến và quy mô các dự án thành phần của đường Vành đai 3, Vành đai 4 đi qua các địa phương liên quan để làm cơ sở triển khai các công việc tiếp theo. Trong đó, về quy mô nghiên cứu theo hướng ưu tiên mở rộng đảm bảo tối thiểu 4 làn xe đối với những đoạn tuyến mới, có đủ điều kiện về mặt bằng. Đối với những đoạn tuyến đi qua các khu công nghiệp hoặc vị trí có hạn chế về mặt bằng, nghiên cứu phương án thiết kế đường trên cao và sử dụng đường hiện hữu làm đường song hành.</p> <p>Trong quá trình làm việc với các địa phương, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, TEDI lưu ý ngoài việc thường xuyên, chủ động phối hợp, cần có các văn bản chính thức, biên bản làm việc... để lưu hồ sơ công việc.</p>			
9			Vụ ĐTCT	Về việc ngân sách Trung ương hỗ trợ một phần chi phí vốn tham gia của nhà nước cho công tác xây lắp theo quy định			

			<p>của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư</p> <ul style="list-style-type: none">- Thủ tướng Chính phủ đã kết luận về chủ trương điều chỉnh phạm vi các dự án thành phần để giao các địa phương là cơ quan có thẩm quyền triển khai theo phương thức đối tác công tư PPP, yêu cầu Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Đối tác công - tư và Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận phối hợp, đôn đốc các địa phương khẩn trương thực hiện các thủ tục điều chỉnh để sớm trình Thủ tướng Chính phủ quyết định giao các địa phương là cơ quan có thẩm quyền.- Yêu cầu TEDI phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Đối tác công - tư trong quá trình làm việc với từng địa phương về việc lập Báo cáo nghiên cứu đề xuất phương án đầu tư các dự án cần lưu ý nguyên tắc: Dự án đảm bảo tính khả thi về phương án tài chính (nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ dưới 50%) thì huy động tối đa nguồn vốn của nhà đầu tư. Dự án chưa đảm bảo tính khả thi về phương án tài chính (cần nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ trên 50%) thì phải xây dựng các phương án cụ thể, tương ứng với giải pháp điều chỉnh mức tỷ lệ hỗ trợ của ngân sách Trung ương hoặc điều			
--	--	--	---	--	--	--

				chỉnh tăng mức thu phí trên cơ sở đảm bảo thời gian thu phí hoàn vốn được thống nhất chung cho các dự án.			
10	Số: 184/TB-BGTVT Ngày: 28/5/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp giao ban công tác xây dựng cơ bản tháng 5 năm 2021	Ban 85	Đối với dự án thành phần đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo thực hiện theo hình thức đối tác công - tư: Yêu cầu Ban quản lý dự án 85 khẩn trương hoàn thành việc ký kết Hợp đồng trong tháng 6 để tổ chức triển khai thực hiện.	Ban QLDA 85 đã hoàn thiện HĐ dự án theo kết quả thương thảo, Thông báo số 181/TB-BGTVT ngày 27/5/2021, số 207/TB-BGTVT ngày 14/6/2021 và báo cáo Bộ GTVT. Đối với một số nội dung chưa thống nhất (chi tiết tại Báo cáo số 248/ĐTCT của Vụ Đối tác công tư), Ban sẽ tiếp tục hoàn thiện HĐ dự án sau khi có chỉ đạo của Bộ GTVT, phân đầu ký kết hợp đồng dự án trong thời gian sớm nhất!		
11			Cục QLXD	Giao Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tham mưu Quyết định thành lập các Tổ kiểm tra của Bộ tiến hành kiểm tra tình hình thực hiện của một số dự án. Trong đó, tập trung kiểm tra công tác chỉ đạo, điều hành của các Ban quản lý dự án; kiểm tra công tác huy động máy móc, thiết bị, nhân lực, vật tư, vật liệu và giải pháp tổ chức thi công của các nhà thầu có đáp ứng yêu cầu của hồ sơ dự thầu	Do tình hình diễn biến dịch covid-19 phức tạp. Hiện nay, Cục QLXD đang lên kế hoạch tham mưu Bộ thành lập các tổ kiểm tra hiện trường các dự án, chỉ đạo ban QLDA, chủ đầu tư, các nhà thầu thi công đảm bảo chất lượng, tiến độ,... đảm bảo các yêu cầu về công tác phòng chống dịch covid-19. Cục đã có Văn bản số		

				<p>và hợp đồng không, qua đó kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế, tham mưu Bộ có giải pháp xử lý theo quy định.</p>	<p>1482/CQLXD-QLXD1 ngày 14/6/2021 đề nghị các Vụ cử người tham gia Tổ kiểm tra.</p>		
12			Ban ĐS	<p>Đối với các dự án đường sắt: Tiến độ hiện nay chậm, yêu cầu Ban Quản lý dự án Đường sắt, Ban Quản lý dự án 85 bám sát, phối hợp chặt chẽ với các địa phương để giải quyết công tác giải phóng mặt bằng; tập trung giải quyết các khó khăn, vướng mắc, chỉ đạo nhà thầu tận dụng thời điểm hoạt động vận tải bằng đường sắt đang giảm sâu do dịch bệnh Covid-19 để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục, công trình của Dự án.</p>	<p>Ban Quản lý dự án Đường sắt đã cử lãnh đạo, cán bộ xuống từng địa phương đôn đốc, phối hợp thực hiện công tác GPMB để đảm bảo tiến độ thi công theo tiến độ HĐ đã ký; Rà soát và tổng hợp toàn bộ các khó khăn vướng mắc của các gói thầu để xem xét, giải quyết dứt điểm; đồng thời tranh thủ thời gian mật độ chạy tàu thấp chỉ đạo các Nhà thầu tăng cường tối đa nguồn lực để triển khai thi công đẩy nhanh tiến độ, bù lại phần tiến độ chậm do vướng GPMB và các khó khăn vướng mắc trong thời gian qua.</p>		
13			Ban 85	<p>Đối với các dự án đường sắt: Tiến độ hiện nay chậm, yêu cầu Ban Quản lý dự án Đường sắt, Ban Quản lý dự án 85 bám sát, phối hợp chặt chẽ với các địa phương để giải quyết công tác giải phóng mặt bằng; tập trung giải quyết các khó khăn, vướng mắc, chỉ đạo nhà thầu tận dụng thời điểm hoạt động vận tải bằng đường sắt đang giảm sâu</p>			

				do dịch bệnh Covid-19 để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục, công trình của Dự án.			
14			Ban 2	Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc và Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên: Tiến độ thực hiện Dự án rất chậm, yêu cầu Ban quản lý dự án 2 tích cực triển khai các thủ tục để sớm khởi công các dự án theo kế hoạch đã điều chỉnh.	<p>1-Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ban QLDA2 hàng tuần đều họp trực tiếp với SMEC, Tư vấn thẩm tra để đôn đốc các bên đẩy nhanh tiến độ thiết kế kỹ thuật dự án. Ban QLDA2 bố trí cán bộ thường xuyên có mặt tại hiện trường phối hợp kịp thời với địa phương trong các công tác GPMB. Các công tác chuẩn bị cho đấu thầu, các điều kiện để khởi công theo quy định về phía Ban QLDA2 đều được chủ động chuẩn bị sẵn sàng. - Thời gian qua tiến độ dự án bị chậm là do sự yếu kém của Tư vấn SMEC, tư vấn quản lý chương trình PMC trong công tác thiết kế kỹ thuật cộng với ảnh hưởng của dịch bệnh COVID, - Ban QLDA2 sẽ tiếp tục cố gắng hơn nữa để sớm khởi công dự án theo các 		

					<p>kế hoạch đã điều chỉnh.</p> <p>2- Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên: Hiện nay dự án đã hoàn thành đấu thầu và ký hợp đồng cho 02 gói thầu xây lắp. Nhà thầu đã huy động đến hiện trường triển khai dự án. Công tác thiết kế kỹ thuật đã cơ bản hoàn thành và dự kiến sẽ hoàn thành để mời thầu 05/06 gói vào đầu tháng 7/2021. Riêng đèo An Khê Ban đang tích cực làm việc với các chuyên gia kỹ thuật của DFAT, WB sớm thống nhất để hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật cho dự án.</p>		
15			Vụ KHĐT	<p>Dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch: Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ đang có chủ trương sẽ chuyển giao Dự án cho Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai làm Chủ đầu tư. Yêu cầu Vụ Kế hoạch - Đầu tư phối hợp với Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận tham mưu văn bản gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai đề nghị cho ý kiến về việc này. Trong thời gian chưa có ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng</p>			

				Nai, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận tiếp tục thực hiện các thủ tục triển khai Dự án theo tiến độ yêu cầu; đối với các vướng mắc về công tác giải phóng mặt bằng liên quan đến 2 địa phương phải kịp thời có báo cáo Bộ để phối hợp xử lý.			
16			Ban Mỹ Thuận	Dự án xây dựng Quốc lộ 91 và tuyến tránh Thành phố Long Xuyên: Yêu cầu Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận làm việc với ADB, quyết liệt tập trung hoàn thiện thủ tục đầu tư xây dựng theo quy định để khởi công một số gói thầu của Dự án trong quý IV/2021.			
17			Vụ TC	Đối với Đề án thu phí trên các tuyến đường cao tốc đầu tư bằng Ngân sách Nhà nước: Giao Vụ Tài chính chủ trì, phối hợp với Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Đối tác công - tư và các cơ quan liên quan tổ chức họp thống nhất về các vấn đề còn vướng mắc liên quan; chủ động báo cáo Lãnh đạo Bộ để cho ý kiến; tiếp thu, hoàn thiện Đề án trong tháng 7 để trình, báo cáo Chính phủ vào đầu tháng 8 năm 2021.	Vụ Tài chính đã có các cuộc làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan đơn vị liên quan về hoàn thiện dự thảo Đề án. Vụ đã dự thảo và xin ý kiến Bộ trưởng về văn bản trình Thủ tướng Chính phủ về đề án trên. Bộ trưởng đã cơ bản thống nhất với dự thảo.		
18			Vụ ĐTCT	Hiện nay, Thủ tướng Chính phủ có chủ trương khuyến khích giao Ủy ban nhân dân các tỉnh là Cơ quan nhà nước có thẩm quyền triển khai các dự án hạ			

				<p>tầng giao thông, nhất là đường cao tốc nhằm chủ động huy động các nguồn lực của địa phương. Yêu cầu Vụ Đối tác công - tư tập trung rà soát, nghiên cứu, tổng hợp kinh nghiệm triển khai các dự án đã được Thủ tướng Chính phủ giao một số địa phương là cơ quan nhà nước có thẩm quyền thời gian qua để hỗ trợ địa phương trong việc tổ chức triển khai các dự án mới trong thời gian tới.</p>			
19			TC ĐBVN	<p>Về việc triển khai thi công các cầu trên quốc lộ 1 từ Thành phố Hồ Chí Minh đi các tỉnh khu vực Tây Nam Bộ chậm, gây ách tắc giao thông, ảnh hưởng đi lại của người dân: Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công.</p>	<p>Thực hiện TBKL của Bộ trưởng Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN đã chỉ đạo các đơn vị trên cơ sở nguồn vốn được bố trí năm 2021 khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành cầu Bà Lâm trong năm 2021, đồng thời chỉ đạo đơn vị thi công cần đảm bảo giao thông luôn được thông suốt, tránh gây ách tắc giao thông làm ảnh hưởng đi lại của người dân trong quá trình thi công. Kiến nghị Bộ GTVT sớm xem xét phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án và tiếp tục bố trí nguồn vốn</p>		

					để tiếp tục xây dựng cầu Mỹ Đức Tây.		
20			Vụ KCHTGT	Liên quan đến công tác duy tu, sửa chữa Quốc lộ 63 đoạn qua tỉnh Cà Mau theo như phản ánh, kiến nghị của Đại biểu Quốc hội: Yêu cầu Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục quản lý đường bộ IV kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm của các đơn vị và cá nhân có liên quan, báo cáo Bộ để xem xét, xử lý.	Vụ đã thực hiện kiểm điểm và báo cáo tại cuộc họp do Bộ trưởng chủ trì (đã có TBKL số 203/TB-BGTVT ngày 16/6/2021).		
21			Tổng cục ĐBVN	Liên quan đến công tác duy tu, sửa chữa Quốc lộ 63 đoạn qua tỉnh Cà Mau theo như phản ánh, kiến nghị của Đại biểu Quốc hội: Yêu cầu Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục quản lý đường bộ IV kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm của các đơn vị và cá nhân có liên quan, báo cáo Bộ để xem xét, xử lý.	Tổng cục đã tổ chức họp kiểm điểm vào ngày 02/6/2021 và họp kiểm điểm lại theo chỉ đạo của Bộ vào ngày 16/6/2021. Trong thời gian tới sẽ thành lập Hội đồng kỷ luật để xem xét tư vấn về việc áp dụng hình thức kỷ luật đối với công chức liên quan.		
22			Vụ KHCN	Về việc đẩy mạnh sử dụng tro, xỉ của các nhà máy nhiệt điện làm nguyên liệu sản xuất vật liệu xây dựng và trong công trình xây dựng theo Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 26 tháng 3 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ: Yêu cầu Vụ Khoa học công nghệ chủ trì, phối hợp với Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông			

				tham mưu Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông có văn bản yêu cầu các Ban quản lý dự án, các đơn vị tư vấn, các chủ đầu tư nghiên cứu giải pháp sử dụng tro, xỉ vào các dự án giao thông. Cần thiết phối hợp với các Ban quản lý dự án tổ chức Hội thảo để tham vấn ý kiến của các chuyên gia, nhà khoa học và các tổ chức liên quan.			
23	Số: 194/TB-BGTVT Ngày: 7/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ thực hiện Dự án thu phí tự động không dừng	Tổng cục ĐBVN	Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì phối hợp với Vụ Đối tác công - tư, Vụ Khoa học công nghệ, các cơ quan, đơn vị liên quan và các nhà đầu tư dự án BOO1, dự án BOO2 khẩn trương thực hiện: - Tăng cường công tác phân luồng giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tại trạm thu phí. Rà soát lại những quy định pháp luật liên quan đến một số vấn đề như: xử lý các hành vi vi phạm tại trạm thu phí, trách nhiệm của trung tâm đăng kiểm trong việc dán thẻ, kiểm tra thẻ; việc quy định bắt buộc dán thẻ cho các phương tiện hay không, việc các chủ phương tiện có nhu cầu mua vé tháng, quý, năm có cần áp dụng quy định bắt buộc dán thẻ, sử dụng dịch vụ thu phí tự động không dừng hay không...; trường hợp cần thiết nghiên cứu, tham mưu Bộ, cấp có	"Tổng cục đang triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chỉ đạo của Bộ trưởng; đã phối hợp với 02 nhà cung cấp dịch vụ thu phí để thông tin đến 25 cơ quan báo, đài về các nội dung liên quan đến việc triển khai thu phí tự động không dừng của các Trạm; đồng thời 02 nhà cung cấp dịch vụ thu phí tuyên truyền, tăng số lượng các đại lý dán thẻ trên toàn quốc; - Tổng cục đã gửi văn bản đề thống nhất lịch làm việc với Cục CSGT, Bộ CA triển khai tăng cường việc xử phạt tại các Trạm thu phí, đồng thời bổ sung hành vi xử phạt người điều khiển phương tiện không thực hiện việc trả phí khi qua Trạm theo quy định vào		

			<p>thẩm quyền xem xét điều chỉnh, bổ sung quy định pháp luật cũng như chế tài, hình thức xử phạt thật nghiêm minh đối với tất cả các hành vi vi phạm, để tăng tính răn đe cũng như tuyên truyền người dân tăng cường sử dụng dịch vụ thu phí tự động không dừng.</p> <ul style="list-style-type: none">- Nghiên cứu đề xuất Bộ phương án kết nối, mở rộng hệ thống thu phí dịch vụ theo hình thức tự động không dừng đối với các tuyến đường cao tốc sẽ đưa vào khai thác trong thời gian tới (gồm cả các tuyến do địa phương là cơ quan nhà nước có thẩm quyền đầu tư xây dựng) cho đồng bộ, hiệu quả, hiện đại, bảo đảm đúng theo quy định pháp luật.- Khẩn trương xây dựng, trình Bộ ban hành Thông tư sửa đổi Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT và các quy định pháp luật khác có liên quan để làm cơ sở thống nhất công tác quản lý, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng trên toàn quốc.- Phối hợp với ngân hàng BIDV, nhà đầu tư BOO1 và các cơ quan liên quan để xem xét, xử lý số dư tài khoản của người sử dụng dịch vụ tại ngân hàng BIDV, đảm bảo quyền lợi cho người sử dụng dịch vụ thu phí	<p>dự thảo Nghị định sửa đổi Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.</p> <ul style="list-style-type: none">- Tổng cục đã có Tờ trình số 76/TTr-TCĐBVN ngày 24/6/2021 trình Bộ GTVT Phê duyệt Đề án “Đầu tư xây dựng hệ thống thu phí điện tử không dừng trên đường cao tốc đoạn Cao Bồ - Mai Sơn và Cam Lộ - La Sơn”.- Tổng cục đang phối hợp cùng NĐT/DNDA BOO1 và BOO2 rà soát, nghiên cứu các tiêu chuẩn, quy chuẩn của hệ thống thu phí điện tử không dừng để có thể tham mưu Bộ cập nhật, điều chỉnh, bổ sung (nếu cần thiết)."		
--	--	--	--	--	--	--

			<p>tự động không dừng.</p> <ul style="list-style-type: none">- Làm việc với các bên liên quan để xem xét, đánh giá phương án không tăng phí sử dụng đường bộ đối với các trạm BOT đã hoàn thành, đủ các điều kiện chuyển giao mà không thực hiện chuyển giao cho đơn vị vận hành trước ngày 10 tháng 6 năm 2021.- Tham mưu Bộ cập nhật, điều chỉnh, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn của hệ thống thu phí; định mức công tác thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ cho phù hợp với tình hình thực tế.- Khẩn trương hoàn thành việc ký kết các hợp đồng dịch vụ còn lại. Đồng thời, phối hợp với các nhà đầu tư triển khai các giải pháp khuyến khích người dân tích cực dán thẻ, tham gia sử dụng dịch vụ.- Tiếp tục đẩy mạnh công tác truyền thông về chủ trương đúng đắn của Nhà nước về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng và nỗ lực của Bộ GTVT trong thời gian qua; tuyên truyền lợi ích của dịch vụ cũng như chế tài xử lý vi phạm để tạo sự đồng thuận trong toàn xã hội nhằm đẩy nhanh việc sử dụng hệ thống thu phí tự động không dừng.			
--	--	--	---	--	--	--

24			TC ĐBVN	Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Đối tác công tư căn cứ theo nhiệm vụ được phân công là cơ quan chủ trì, chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương rà soát các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai các dự án, đề xuất giải pháp cụ thể và báo cáo Thứ trưởng Lê Đình Thọ chỉ đạo, tháo gỡ.	Tổng cục ĐBVN đang triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chỉ đạo của Bộ trưởng.		
25			TTr Bộ	Giao Thanh tra Bộ tổ chức kiểm tra quá trình thực hiện của 02 dự án theo kế hoạch để rà soát, đánh giá, yêu cầu khắc phục kịp thời tồn tại (nếu có). Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các nhà đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Bộ trong quá trình triển khai thực hiện.			
26	Số: 202/TB-BGTVT Ngày: 15/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm và Kế hoạch triển khai thực hiện nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2021 của Ban	Ban Mỹ Thuận	Về tổ chức hoạt động của Ban QLDA Mỹ Thuận a) Khẩn trương kiện toàn tổ chức bộ máy, nhân sự của Ban QLDA Mỹ Thuận, sắp xếp các phòng theo Đề án đã được Bộ GTVT phê duyệt. b) Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận thanh toán lương theo hợp đồng khoán việc để đáp ứng nhu cầu giải quyết công việc trong thời gian kiện toàn tổ chức theo quy định của Pháp luật. Đồng thời tổ chức tuyển			

		QLDA Mỹ Thuận		dụng nhân sự theo đúng Đề án được phê duyệt đảm bảo bộ máy tinh gọn, hiệu quả.				
27	<p>Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm và Kế hoạch triển khai thực hiện nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận</p>	Vụ QLDN		Việc trợ cấp thất nghiệp cho người lao động nghỉ thôi việc tại CIPM: Giao Vụ QLDN phối hợp với Tổng công ty ĐTPT&QLDA hạ tầng giao thông Cửu Long và Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp để xử lý dứt điểm theo quy định.				
28		Vụ TC		Về trụ sở làm việc của Ban QLDA Mỹ Thuận: Giao Vụ Tài chính phối hợp với Ban QLDA Mỹ Thuận rà soát tổng thể các cơ sở nhà, đất công thuộc quản lý của Bộ GTVT tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh để đề xuất địa điểm giao làm trụ sở làm việc của Ban QLDA Mỹ Thuận.	Ngày 18/6/2021, Vụ Tài chính đã họp với Ban QLDA Mỹ Thuận rà soát các cơ sở nhà đất thuộc quản lý của Bộ tại TP HCM để báo cáo cấp thẩm quyền bố trí trụ sở làm việc cho Ban Mỹ Thuận.			
29		Vụ TC		Về bố trí xe ô tô cho nhu cầu công tác: Giao Vụ Tài chính phối hợp với các bên liên quan rà soát và trên cơ sở định mức quản lý, sử dụng xe theo quy định của Chính phủ để đề xuất điều phối một cách hợp lý cho Ban QLDA Mỹ Thuận.	Ngày 18/6/2021, Vụ Tài chính đã cùng Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận rà soát để báo cáo cấp thẩm quyền bố trí xe ô tô cho Ban.			
30		Ban Mỹ Thuận		Về công tác quản lý dự án của Ban QLDA Mỹ Thuận a) Đối với Dự án cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ - Về giải quyết thiếu hụt nguồn vật liệu cát: Lãnh đạo Ban				

			<p>QLDA Mỹ Thuận làm việc cụ thể với các nhà thầu thi công, các Nhà đầu tư yêu cầu thực hiện tổ chức thi công theo đúng hợp đồng xây dựng. Chủ động làm việc với các địa phương, các bên liên quan tìm kiếm và cung cấp vật liệu đủ cho công tác thi công đáp ứng tiến độ của Dự án.</p> <ul style="list-style-type: none">- Ban QLDA Mỹ Thuận chủ động phối hợp với địa phương khẩn trương kiểm tra nguồn vật liệu tro, xỉ than tại Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải tỉnh Trà Vinh, phối hợp các cơ quan, đơn vị chuyên môn để nghiên cứu, đánh giá, tiêu chuẩn kỹ thuật, hàm lượng để tham mưu thay thế một phần vật liệu cát đắp cho dự án được hay không?- Về công tác GPMB: Ban QLDA Mỹ Thuận tiếp tục làm việc với các địa phương để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong công tác thu hồi đất, tổ chức tái định cư, đảm bảo có mặt bằng sạch giao cho đơn vị thi công.- Về nguồn vốn cho dự án: Ban QLDA Mỹ Thuận cân đối kinh phí chi trả cho công tác GPMB từ nay tới cuối năm 2021, phân khai điều chỉnh giữa GPMB và xây lắp cho hợp lý, đảm bảo giải ngân hết vốn được giao. <p>b) Đối với Dự án nâng cấp Cảng HKQT Tân Sơn Nhất</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>- Đây là Dự án khẩn cấp và rất quan trọng, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận tính toán các phương án có thể đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công và khẩn trương lập phương án về việc tháo dỡ 12 U BTXM; phối hợp với Cục QLXD&CLCTGT và Cục HKVN làm việc cụ thể với Bộ Quốc phòng, Quân chủng Phòng không, không quân để xử lý sớm, đáp ứng tiến độ hoàn thành bước 2 của Dự án.</p> <p>- Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp với Cục QLXD&CLCTGT và Cục HKVN xây dựng kế hoạch chi tiết để bố trí lịch bay hiệu chuẩn cho dự án phù hợp với lịch bay hiệu chuẩn định kỳ hàng năm để không phát sinh kinh phí của dự án.</p> <p>c) Đối với Dự án thành phần 1A thuộc dự án Tân Vạn – Nhơn Trạch, đường Vành đai 3 Tp Hồ Chí Minh:</p> <p>- Ban QLDA Mỹ Thuận cần chủ động làm việc với UBND Tp Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Nai, các Ban GPMB để tháo gỡ vướng mắc, khó khăn khi tăng chi phí GPMB, để các địa phương cam kết chi trả tiền GPMB trên địa bàn, cố gắng khởi công dự án vào cuối năm 2021.</p> <p>d) Đối với Dự án tuyến tránh thành phố Long Xuyên</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>- Đây là dự án mà Chính phủ, địa phương và nhân dân rất quan tâm, Dự án sử dụng nguồn vốn vay ODA do vậy yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể chi tiết, quyết liệt chỉ đạo thực hiện, phối hợp với đối tác nước ngoài để sớm khởi công trước 31/10/2021 một số gói thầu và khởi công toàn bộ Dự án trong Quý I năm 2021.</p> <p>đ) Đối với Dự án Cầu Rạch Miễu 2: Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai hoàn thiện các thủ tục để cố gắng khởi công một gói thầu cuối năm 2021.</p> <p>e) Đối với Dự án Vành đai 3, 4 Tp Hồ Chí Minh: Phối hợp với các địa phương khẩn trương đề xuất phương án đầu tư, hoàn thành báo cáo đường vành đai 3 & 4 theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, của Bộ GTVT để tham mưu cho Bộ báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước 30/6/2021.</p> <p>f) Đối với các dự án khác: Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chủ động làm việc với các Vụ, Cục của Bộ và các địa phương trong công tác thực hiện chuẩn bị đầu tư các dự án, công tác GPMB</p>			
--	--	--	---	--	--	--

				đảm bảo thực hiện các dự án theo đúng tiến độ yêu cầu.			
31	Số: 200/TB-BGTVT Ngày: 14/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp với Tổ công tác xử lý các tồn tại của Dự án đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông	Ban ĐS	<p>1. Chủ trì, phối hợp với Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông rà soát, lập danh sách toàn bộ các cá nhân có liên quan đã từng tham gia vào quá trình tổ chức thực hiện Dự án (bao gồm các cá nhân đang công tác, đã chuyển công tác hoặc nghỉ hưu theo chế độ). Phối hợp với Vụ Tổ chức cán bộ tham mưu Bộ trưởng quyết định bổ sung, kiện toàn thành viên Tổ công tác (theo Quyết định số 372/QĐ-BGTVT); đồng thời, phân công nhiệm vụ rõ ràng, cụ thể cho các thành viên và mốc thời gian hoàn thành đối với từng nhiệm vụ đến ngày 18 tháng 6 năm 2021.</p> <p>2. Rà soát kỹ Hiệp định khung ký giữa hai Chính phủ Việt Nam - Trung Quốc; Hợp đồng và các phụ lục Hợp đồng đã ký với Tổng thầu EPC thực hiện Dự án; Hợp đồng đã ký với Tư vấn ACT thực hiện đánh giá an toàn hệ thống của Dự án, báo cáo làm rõ các nội dung còn tồn tại, vướng mắc phải khắc phục, hoàn thành trước ngày 18 tháng 6 năm 2021 để sớm</p>	Trên cơ sở Quyết định 1082/QĐ-BGTVT của Bộ GTVT bổ sung thành viên Tổ công tác xử lý các tồn tại của Dự án đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông; Ban QLDA Đường sắt đã phối hợp thông báo, gửi văn bản đến các cá nhân có liên quan; tuy nhiên theo ý kiến phản hồi một số cá nhân sẽ không tham gia, thực hiện theo Quyết định.		

				<p>nghiệm thu Dự án.</p> <p>3. Khẩn trương hoàn thiện đầy đủ hồ sơ báo cáo, giải trình kết quả thực hiện nội dung kết luận của Kiểm toán Nhà nước; đảm bảo tính pháp lý, điều kiện thanh toán, giá trị thanh toán cho Tổng thầu để sớm hoàn thành bàn giao Dự án.</p>			
32	<p>Số: 203/TB-BGTVT Ngày: 16/6/2021</p>	<p>Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp (trực tuyến) về kiểm điểm trách nhiệm của tập thể, cá nhân về việc quản lý Quốc lộ 63 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ</p>	TC ĐBVN	<p>1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp với Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và các cơ quan, đơn vị liên quan:</p> <p>a) Khẩn trương cân đối, bố trí nguồn vốn, tập trung xử lý triệt để 33 điểm úng ngập trên Quốc lộ 1, Đường Hồ Chí Minh, QL.53, QL.54... (khu vực Đồng bằng sông Cửu Long) gây hư hỏng mặt đường, không đảm bảo an toàn giao thông, khó khăn cho việc đi lại của nhân dân. Công tác triển khai xử lý các điểm ngập trên phải được thực hiện trong năm 2021.</p> <p>b) Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT (quy định việc phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ), Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ GTVT (quy định về quản lý, vận hành khai</p>			

				thác và bảo trì công trình đường bộ) theo hướng thuận lợi cho việc cho việc sửa chữa đột xuất, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 2, nhằm kịp thời bảo đảm an toàn giao thông và an toàn cho công trình.			
33			TC ĐBVN	Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong dự toán chi ngân sách hàng năm phải đề nghị với cơ quan có thẩm quyền cho phép bố trí kinh phí dự phòng nhằm xử lý kịp thời các nhiệm vụ đột xuất phát sinh, bảo đảm an toàn giao thông và hiệu quả trong công tác quản lý, bảo trì hệ thống quốc lộ.			
34			Vụ KCHTGT	Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông: a) Khẩn trương rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông không còn phù hợp hoặc có chồng chéo, mâu thuẫn với hệ thống văn bản QPPL của ngành, lĩnh vực khác để có đề xuất sửa đổi, bổ sung, thay thế cho phù hợp. b) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện kế hoạch bảo trì và việc xây dựng KHBT trong thời gian tới tránh việc chậm trễ sửa chữa các hư	Vụ đã tham mưu Lãnh đạo Bộ văn bản số 5950/BGTVT-KCHT ngày 23/6/2021 gửi các đơn vị V/v triển khai rà soát văn bản QPPL và sửa chữa, xử lý chống ngập trên các tuyến quốc lộ.		

				hồng công trình gây bức xúc trong dư luận xã hội.			
35			Vụ KCHTGT	Về nhận hình thức xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân: - Đối với cơ quan tham mưu của Bộ GTVT: Yêu cầu Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông nghiêm túc kiểm điểm, chỉ rõ trách nhiệm vi phạm của cá nhân và Lãnh đạo Vụ để tự nhận hình thức kỷ luật cho phù hợp.	Ngày 25/6/2021, Bộ trưởng đã tổ chức cuộc họp kiểm điểm về QL.63 trên cơ sở báo cáo kiểm điểm trách nhiệm cá nhân và Lãnh đạo Vụ, Hiện đang chờ ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng (TBKL).		
36			TC ĐBVN	Về nhận hình thức xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân: - Đối với Tổng cục Đường bộ Việt Nam: Cần làm rõ trách nhiệm của Lãnh đạo Tổng cục, Lãnh đạo và công chức các Vụ: An toàn giao thông, Vụ Quản lý bảo trì, Vụ Kế hoạch đầu tư để đề xuất hình thức kỷ luật phù hợp. Trong đó, đặc biệt lưu ý đến trách nhiệm của Vụ An toàn giao thông.			
37	Số: 205/TB-BGTVT Ngày: 17/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thê tại buổi làm việc với Văn phòng Bộ	Vụ TCCB	Về công tác cán bộ của Văn phòng Bộ, giao Vụ TCCB: - Nghiên cứu, tham mưu cho Ban Cán sự đảng, Bộ trưởng điều chỉnh số lượng cấp phó của các cơ quan khác để bổ sung cho Văn phòng Bộ với số lượng 4 Phó Chánh Văn phòng; - Phối hợp, hỗ trợ Văn phòng Bộ sớm tuyển dụng đủ công chức còn thiếu so với biên chế			

				<p>được giao. Trong đó, cần lưu ý tuyển chọn người có chuyên môn, nghiệp vụ phù hợp với công tác tổng hợp văn phòng.</p> <p>- Hướng dẫn về quy trình bổ nhiệm cán bộ cấp phòng của Văn phòng Bộ theo Quyết định số 1051/QĐ-BGTVT ngày 10/6/2021 của Bộ GTVT về việc sáp nhập và đổi tên một số Phòng thuộc Văn phòng Bộ.</p>			
38			Vụ TC	<p>Về nguồn kinh phí sửa chữa, mua sắm tài sản và kịp thời bảo đảm các hoạt động của cơ quan Bộ: Giao Vụ Tài chính chủ trì, phối hợp với Văn phòng Bộ nghiên cứu, đề xuất Lãnh đạo Bộ xem xét, xử lý vướng mắc trong quản lý, sử dụng các nguồn kinh phí giao cho Văn phòng Bộ là chủ tài khoản.</p>			
39	<p>Số: 219/TB-BGTVT Ngày: 28/6/2021</p>	<p>Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp (trực tuyến) về kiểm điểm trách nhiệm của tập thể, cá nhân về việc quản lý Quốc lộ 63 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ</p>	Vụ KCHTGT	<p>Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì cùng Vụ An toàn giao thông, Vụ Pháp chế, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan:</p> <p>a) Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT (quy định việc phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ), Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ GTVT (quy định về việc xác định và xử lý</p>			

				<p>vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác), Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ GTVT (quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ) theo hướng phân cấp mạnh mẽ cho các Chi cục, Cục QLDB để tạo điều kiện thuận lợi, chủ động kịp thời trong việc sửa chữa đột xuất, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 2, nhằm kịp thời bảo đảm an toàn giao thông và an toàn cho công trình.</p> <p>b) Bổ sung nhiệm vụ sửa đổi các Thông tư trên vào Chương trình xây dựng VBQPPL của Bộ 6 tháng cuối năm 2021. Việc bổ sung, sửa đổi các Thông tư trên phải hoàn thành trong năm 2021.</p>			
40			TC ĐBVN	<p>Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam:</p> <p>a) Tập trung xử lý triệt để 33 điểm úng ngập trên Quốc lộ 1, Đường Hồ Chí Minh, QL.53, QL.54... (khu vực Đồng bằng sông Cửu Long) gây hư hỏng mặt đường, không đảm bảo an toàn giao thông, khó khăn cho việc đi lại của nhân dân. Công tác triển khai xử lý 33 điểm ngập trên phải xử lý cơ bản trong năm 2021 và đến hết Quý</p>			

				<p>I năm 2022 phải xử lý xong toàn bộ.</p> <p>b) Nghiên cứu đề xuất việc phân cấp, phân quyền cho các Cục và Chi cục một cách kịp thời, hiệu quả nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình nhanh nhất.</p>			
41			TC ĐBVN	<p>Về việc kiểm điểm trách nhiệm của tập thể, cá nhân:</p> <p>a) Về kiểm điểm trách nhiệm: Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục chỉ đạo các tập thể, các nhân tiếp tục rà soát để bổ sung các nội dung còn thiếu trong bản kiểm điểm của mình theo tinh thần nghiêm túc, rõ ràng, trung thực, khách quan, nhìn thẳng vào sự thật.</p>			
42			Vụ KCHTGT	<p>Về việc kiểm điểm trách nhiệm của tập thể, cá nhân:</p> <p>a) Về kiểm điểm trách nhiệm: Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục chỉ đạo các tập thể, các nhân tiếp tục rà soát để bổ sung các nội dung còn thiếu trong bản kiểm điểm của mình theo tinh thần nghiêm túc, rõ ràng, trung thực, khách quan, nhìn thẳng vào sự thật.</p>			

43			Vụ KCHTGT	<p>Về nhận hình thức xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đối với cơ quan tham mưu của Bộ GTVT: Yêu cầu Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục quán triệt, chỉ rõ trách nhiệm và nhận hình thức kỷ luật cho phù hợp. 			
44			TC ĐBVN	<p>Đối với Tổng cục Đường bộ Việt Nam:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Rà soát và xem xét đề xuất hình thức kỷ luật phù hợp đối với các cá nhân liên quan của Vụ Kế hoạch đầu tư. + Tiếp tục rà soát làm rõ trách nhiệm của Lãnh đạo và công chức các Vụ: An toàn giao thông, Vụ Quản lý bảo trì để đề xuất hình thức kỷ luật phù hợp. - Cục Quản lý đường bộ IV tiếp tục rà soát kiểm điểm trách nhiệm của các cá nhân có liên quan. Trong đó lưu ý về việc đề xuất hình thức kỷ luật đối với ông Huỳnh Nguyên Đức, chuyên viên Phòng Quản lý, bảo trì đường bộ. 			
45	Số: 218/TB-BGTVT Ngày: 25/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp về phương án điều chỉnh quy hoạch Cảng	Vụ KHĐT	<p>Về Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Giao Vụ Kế hoạch – Đầu tư chủ trì, phối hợp với Cục HKVN tham mưu Lãnh đạo Bộ có văn bản báo cáo xin</p>			

		hàng không quốc tế Nội Bài		lùi thời hạn họp Hội đồng thẩm định Quy hoạch hệ thống Cảng hàng không do cần thời gian để thống nhất với UBND thành phố Hà Nội và tham vấn ý kiến của các chuyên gia về phương án điều chỉnh Quy hoạch Cảng HKQT Nội Bài.			
46			Cục HKVN	<p>3. Về nghiên cứu phương án xây dựng Cảng Hàng không thứ hai của vùng Thủ đô:</p> <p>a) Giao Cục HKVN chủ trì, phối hợp với Cục QLXD&CLCTGT, VATM cụ thể hóa các phương án nghiên cứu vị trí Cảng hàng không (CHK) thứ hai của vùng Thủ đô trên bản đồ Vùng thủ đô, trong đó thể hiện chi tiết vị trí các sân bay quân sự hiện hữu (hoặc đã có quy hoạch), vùng cấm bay, trường bắn quân sự, ...; các điểm không chế ảnh hưởng tới vị trí dự kiến bố trí CHK; đường bay, phương thức tiếp cận của Cảng HKQT Nội Bài và các vị trí quy hoạch sân bay dự kiến (Ứng Hòa, Miếu Môn, Thanh Miện, Tiên Lãng,...). Đánh giá tổng thể về ưu, nhược điểm của các phương án bố trí CHK thứ hai Vùng Thủ đô. Yêu cầu Cục HKVN và các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện, hoàn</p>			

				thành nhiệm vụ trước ngày 30/6/2021.			
47			Cục HKVN	Liên quan đến công tác dự báo nhu cầu vận tải hàng không thông qua khu vực Vùng Thủ đô: Giao Cục HKVN có báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến của UBND thành phố Hà Nội, trong đó làm rõ bối cảnh tại các thời điểm thực hiện công tác dự báo trong các quy hoạch trước đây, đánh giá phương pháp, kết quả dự báo của các đơn vị tư vấn (ADPi, TEDI) về nhu cầu vận tải thông qua khu vực Vùng Thủ đô.			
48			Cục HKVN	Trên cơ sở hồ sơ, bản vẽ, các tài liệu liên quan, Cục HKVN gửi UBND thành phố Hà Nội; Quân chủng Phòng không – Không quân (Bộ Quốc phòng); Ủy viên phản biện, thành viên Hội đồng thẩm định quy hoạch hệ thống cảng hàng không; các chuyên gia trong lĩnh vực hàng không, các Trường Đại học kỹ thuật chuyên ngành hàng không để nghiên cứu. Sau thời gian 01 tuần nghiên cứu hồ sơ, Cục HKVN tổ chức hội thảo khoa học, mời các cơ quan, đơn vị, cá nhân nêu trên tham gia ý kiến về phương án điều chỉnh quy hoạch Cảng HKQT Nội Bài, các vị trí nghiên cứu dự kiến CHK thứ hai Vùng Thủ đô			

				để tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT, làm cơ sở báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.			
49	Số: 214/TB-BGTVT Ngày: 23/6/2021	Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1	Cục HKVN	Giao Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông khẩn trương chỉ đạo xây dựng và phê duyệt kế hoạch triển khai tổng thể đối với 04 dự án thành phần nêu trên cùng với công tác giải phóng mặt bằng, chậm nhất ngày 08 tháng 7 năm 2021 hoàn thành phê duyệt. Các cơ quan, đơn vị liên quan phải phối hợp chặt chẽ với tỉnh Đồng Nai để xây dựng tiến độ triển khai tổng thể với mốc hoàn thành toàn bộ công tác giải phóng mặt bằng trong năm 2021 theo đúng chỉ đạo của Chính phủ và Quốc hội.			
50			TCT QLBVN	Yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao khẩn trương xây dựng báo cáo về tình hình triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, trong đó nêu rõ khó khăn, vướng mắc, đề xuất, kiến nghị và gửi về Bộ			

				<p>(qua Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông) trong ngày 23 tháng 6 năm 2021. Giao Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tổng hợp, rà soát các báo cáo và phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam, các cơ quan, đơn vị liên quan báo cáo Thứ trưởng Lê Anh Tuấn để chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai các dự án thành phần.</p>			
51			Cục QLXD	<p>Yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao khẩn trương xây dựng báo cáo về tình hình triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, trong đó nêu rõ khó khăn, vướng mắc, đề xuất, kiến nghị và gửi về Bộ (qua Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông) trong ngày 23 tháng 6 năm 2021. Giao Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tổng hợp, rà soát các báo cáo và phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam, các cơ quan, đơn vị liên quan báo cáo Thứ trưởng Lê Anh</p>			

				Tuần để chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai các dự án thành phần.			
52			Cục HKVN	Yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao khẩn trương xây dựng báo cáo về tình hình triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, trong đó nêu rõ khó khăn, vướng mắc, đề xuất, kiến nghị và gửi về Bộ (qua Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông) trong ngày 23 tháng 6 năm 2021. Giao Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tổng hợp, rà soát các báo cáo và phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam, các cơ quan, đơn vị liên quan báo cáo Thứ trưởng Lê Anh Tuấn để chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai các dự án thành phần.			
53			TCT Cảng HKVN	Yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông			

				<p>căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao khẩn trương xây dựng báo cáo về tình hình triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, trong đó nêu rõ khó khăn, vướng mắc, đề xuất, kiến nghị và gửi về Bộ (qua Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông) trong ngày 23 tháng 6 năm 2021. Giao Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tổng hợp, rà soát các báo cáo và phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam, các cơ quan, đơn vị liên quan báo cáo Thứ trưởng Lê Anh Tuấn để chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai các dự án thành phần.</p>			
54			Cục QLXD	<p>Giao Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông chủ trì phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam phối hợp với Vụ Khoa học công nghệ, Vụ Đối tác công tư, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, các cơ quan liên quan thuộc Bộ cùng với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty quản lý bay Việt Nam, đơn vị Tư vấn:</p>			
55			Cục QLXD	<p>Giao Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông chủ trì phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam phối</p>			

				<p>hợp với Vụ Khoa học công nghệ, Vụ Đối tác công tư, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, các cơ quan liên quan thuộc Bộ cùng với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty quản lý bay Việt Nam, đơn vị Tư vấn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Khẩn trương kiểm tra, rà soát để tham mưu ngay cho Bộ điều chỉnh, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn liên quan trong thiết kế, thi công, nghiệm thu các hạng mục, công trình của 04 dự án thành phần; - Nghiên cứu xây dựng, ban hành Quy chế chung tổ chức triển khai dự án, trong đó, Bộ GTVT là trung tâm điều phối hoạt động chung; - Xem xét các quy định hiện hành về việc đánh giá an toàn hệ thống trước khi đưa vào vận hành, khai thác cảng hàng không xây dựng mới để báo cáo Bộ xem xét, chỉ đạo kịp thời; 			
56			TCT Cảng HKVN	<p>Để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty quản lý bay Việt Nam làm việc với Tư vấn và các cơ quan liên quan nghiên cứu phương án chủ động nhập khẩu trang thiết bị phục vụ dự án, nhất là các</p>			

				thiết bị phục vụ hoạt động quản lý bay.			
57			TCT QLBVN	Để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty quản lý bay Việt Nam làm việc với Tư vấn và các cơ quan liên quan nghiên cứu phương án chủ động nhập khẩu trang thiết bị phục vụ dự án, nhất là các thiết bị phục vụ hoạt động quản lý bay.			
58			Cục QLXD	Đối với công tác giải phóng mặt bằng: Giao Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông chủ trì phối hợp Cục Hàng không Việt Nam với các cơ quan, đơn vị liên quan: <ul style="list-style-type: none"> - Tăng cường các buổi làm việc với Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai để cùng phối hợp tháo gỡ khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư với mục tiêu hoàn thành toàn bộ công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao đầy đủ cho dự án trong năm 2021; - Nghiên cứu đề xuất giải pháp để có thể triển khai nhanh nhất công tác giải phóng mặt bằng đối với dự án 02 tuyến đường kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành, không để ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành, 			

				đưa vào khai thác đồng bộ của dự án.			
59			Cục HKVN	Đối với dự án thành phần 1: Cục Hàng không Việt Nam, Vụ Kế hoạch - Đầu tư phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Thứ trưởng Lê Anh Tuấn làm việc với các bộ, ngành, cơ quan liên quan để thống nhất phương án, nguồn vốn đầu tư, thời gian thực hiện đối với các hạng mục thuộc dự án thành phần 1. Lưu ý, kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 sẽ được Quốc hội khóa XV xem xét, thông qua trong tháng 10 năm 2021, do đó trường hợp đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước phải được ghi vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của các bộ, ngành, cơ quan liên quan.			
60			Vụ KHĐT	Đối với dự án thành phần 1: Cục Hàng không Việt Nam, Vụ Kế hoạch - Đầu tư phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Thứ trưởng Lê Anh Tuấn làm việc với các bộ, ngành, cơ quan liên quan để thống nhất phương án, nguồn vốn đầu tư, thời gian thực hiện đối với các hạng mục thuộc dự án thành phần 1. Lưu ý, kế hoạch đầu tư công trung hạn			

				giai đoạn 2021-2025 sẽ được Quốc hội khóa XV xem xét, thông qua trong tháng 10 năm 2021, do đó trường hợp đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước phải được ghi vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của các bộ, ngành, cơ quan liên quan.			
61			TCT QLBVN	<p>Đối với dự án thành phần 2: Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam chủ trì phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam, các cơ quan, đơn vị liên quan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Báo cáo làm rõ nguồn vốn thực hiện cũng như cơ chế huy động vốn để triển khai dự án; - Nghiên cứu về việc phân chia các gói thầu của dự án thành phần 2 cho phù hợp để đẩy nhanh tiến độ chung của toàn dự án đã nêu tại điểm a mục 1. <p>Đặc biệt lưu ý công trình đài kiểm soát không lưu là công trình quan trọng phục vụ hoạt động an toàn bay tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành, phải hoàn thành trong quý I năm 2025.</p>			
62			TCT Cảng HKVN	<p>Đối với dự án thành phần 3: Dự án thành phần 3 bao gồm các hạng mục, công trình thiết yếu trong cảng hàng không quốc tế Long Thành, có yêu cầu rất cao về công nghệ và kỹ thuật cũng</p>			

				<p>nhu tiến độ triển khai. Do vậy, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam cần chủ động rà soát, kiện toàn nhân sự Ban Quản lý dự án để điều hành dự án hiệu quả, đúng tiến độ. Trong đó, cần lưu ý nghiên cứu phương án thuê đơn vị tư vấn quản lý dự án hoặc chuyên gia nước ngoài có năng lực, nhiều kinh nghiệm, uy tín để quản lý điều hành dự án.</p>			
62			Cục HKVN	<p>Đối với dự án thành phần 4: Cục Hàng không Việt Nam chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu cho Bộ triển khai dự án thành phần 4, trong đó đặc biệt lưu ý đến công tác lựa chọn nhà đầu tư. Trường hợp cần thiết, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam nghiên cứu tham mưu cho Bộ thành lập tổ công tác của Bộ triển khai hiệu quả dự án thành phần 4.</p>			
64	<p>Số: 217/TB-BGTVT Ngày: 23/6/2021</p>	<p>Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp giao ban tập thể lãnh đạo Bộ</p>	Vụ KHĐT	<p>Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Viện Chiến lược và Phát triển giao thông vận tải, Tổng cục, các Cục có liên quan khẩn trương hoàn chỉnh Đề án Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo ý kiến của Hội đồng thẩm định Quy hoạch; làm việc với Văn phòng Chính phủ để báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành sớm bố trí</p>			

				tổ chức họp các Hội đồng thẩm định Quy hoạch để cho ý kiến đối với các Đề án quy hoạch chuyên ngành đường sắt, hàng hải, đường thủy và hàng không.			
65			Vụ ĐTCT	Vụ Đối tác công - tư tiếp tục rà soát, hoàn thiện Đề án, Báo cáo và Tờ trình Bộ Chính trị về Đề án “Thực hiện xây dựng đường bộ cao tốc giai đoạn 2021 - 2025 và định hướng đến năm 2030”. Lưu ý: (i) Đảm bảo thống nhất nội dung giữa Đề án, Báo cáo và Tờ trình; (ii) Chủ động nghiên cứu bổ sung các phương án khác song song với phương án đang nghiên cứu để đảm bảo tiến độ trình Bộ Chính trị, Quốc hội theo yêu cầu.			
66			Cục QLXD	Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông - Chỉ đạo các Ban Quản lý dự án nghiên cứu kỹ Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 của Chính phủ về việc áp dụng cơ chế đặc thù trong cấp phép khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường cung cấp cho Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2017 - 2020 (đã khởi công và sắp khởi công) để tham mưu Bộ tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả,			

				<p>đảm bảo đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rà soát lại toàn bộ trình tự, thủ tục, điều kiện khởi công đối với 02 Dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam phía Đông (đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn và đoạn Nghi Sơn - Diễn Châu), nếu đủ điều kiện để khởi công, tham mưu văn bản báo cáo TTCP cho phép tổ chức khởi công các Dự án. Căn cứ tình hình thực tế, nếu có gói thầu đã lựa chọn xong nhà thầu thi công và đủ điều kiện để triển khai ngoài hiện trường thì xem xét cho triển khai thi công ngay để đảm bảo tiến độ theo yêu cầu. - Nghiên cứu, tham mưu văn bản gửi Văn phòng Chính phủ (nếu cần thiết) đề nghị báo cáo Thủ tướng Chính phủ hoặc Thường trực Chính phủ sắp xếp lịch tổ chức họp để xem xét, giải quyết các vấn đề còn tồn tại, vướng mắc của Dự án đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh - Hà Đông. 			
67			Vụ VT	<p>Vụ Vận tải chủ trì, phối hợp với Cục Y tế GTVT, Tổng cục, các Cục và cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu thành lập các đoàn công tác kiểm tra công tác phòng chống dịch Covid-19 trong tổ chức hoạt động vận tải tại một số địa phương, đơn vị</p>			

				để đảm bảo giao thông thông suốt, tăng cường lưu thông hàng hóa, thực hiện hiệu quả “mục tiêu kép” vừa phòng, chống dịch vừa phát triển kinh tế - xã hội.			
II	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông						
1	Số: 160 Ngày: 10/5/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp về: Giao dự toán nhiệm vụ chuyển tiếp thuộc kế hoạch bảo trì KCHTĐSQG năm 2021; Thông tư hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì đường sắt quốc gia thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng NSNN	TCT ĐSVN	Bộ GTVT giao Tổng công ty ĐSVN khẩn trương báo cáo đầy đủ kết quả thực hiện công tác quản lý sản KCHTĐSQG do Nhà nước đầu tư theo quy định tại Nghị định số 46/2018/NĐCP ngày 14/3/2018 của Chính phủ. Trong báo cáo kết quả thực hiện quản lý tài sản KCHTĐSQG có báo cáo các vướng mắc, tồn tại và đề xuất giải pháp xử lý các vướng mắc, tồn tại (nếu có). Báo cáo kết quả gửi về Bộ GTVT và Cục ĐSVN trong quý II/2021.			

		từ nguồn kinh phí chi thường xuyên.					
2	Số: 176 Ngày: 25/5/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp nghe báo cáo về việc thực hiện công tác rà soát, điều chỉnh, xây dựng định mức	Cục QLXD	Cục QLXD chủ trì, phối hợp với Viện CL&PT GTVT tổng hợp về hệ thống định mức xây dựng cơ bản áp dụng chung; phối hợp, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị trong việc rà soát định mức; tổng hợp và tham mưu Lãnh đạo Bộ gửi Bộ Xây dựng các văn bản liên quan đến công tác rà soát định mức xây dựng.	Cục QLXD đã tổng hợp, tham mưu cho Bộ có các văn bản số 11303/BGTVT-CQLXD ngày 10/11/2020, số 200/BGTVT-CQLXD ngày 11/01/2021, số 4855/BGTVT-CQLXD ngày 27/5/2021 báo cáo Bộ XD về việc rà soát hệ thống Định mức xây dựng. Tiếp đó, Bộ GTVT đã có các văn bản số số 3628/BGTVT-CQLXD ngày 26/4/2021, số 3979/BGTVT-CQLXD ngày 07/5/2021 và số 5058/BGTVT-CQLXD ngày 01/6/2021 hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tiếp tục rà soát, đề xuất điều chỉnh, xây dựng mới định mức xây dựng công trình giao thông. Cục QLXD đang phối hợp với Viện CL rà soát, bc kết quả thực hiện gửi Bộ XD; dự kiến hoàn thành trong tháng 6/2021.		
3			Vụ KCHTGT	Vụ KCHTGT tổng hợp rà soát hệ thống định mức bảo			

				trì, nguồn kinh phí thực hiện lấy từ chi phí bảo trì các dự án và các nguồn hợp pháp khác.			
4			Vụ KHCN	Vụ KHCN chịu trách nhiệm rà soát sửa đổi, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật liên quan làm cơ sở rà soát, điều chỉnh, xây dựng định mức			
5	Số: 180 Ngày: 27/5/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp kiểm điểm việc giải quyết các khó khăn, vướng mắc Dự án đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh – Hà Đông.	Vụ KHCN	Giao Vụ KHCN và Cục ĐSVN khẩn trương tìm hiểu hệ thống khai thác đường sắt nội đô của Trung Quốc (các quy trình, quy phạm...) và đưa ra các đề xuất để áp dụng cho Dự án;			
6	Số: 189 Ngày: 1/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án thành phần	Ban 7	Ban QLDA 7 rà soát, thống kê các vị trí còn vướng GPMB, di dời hệ thống hạ tầng kỹ thuật, tập trung làm việc với các cấp chính quyền địa phương đẩy nhanh tiến độ thực hiện, trong đó cần sắp xếp mức độ ưu tiên	Về công tác GPMB: Ban QLDA7 đã có VB gửi UBND tỉnh Bình Thuận số 1037/BQLDA7-ĐHDA4 ngày 07/5/2021 thống kê chi tiết từng phạm vi vướng GPMB của dự án, phối hợp làm việc với		

		<p>đầu tư xây dựng đoạn Vĩnh Hảo - Phan Thiết thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến</p> <p>Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020</p>	<p>xử lý (đối với các vị trí là đường găng, ảnh hưởng đến tiến độ và kế hoạch thi công của nhà thầu) để làm việc, kiến nghị địa phương có giải pháp quyết liệt để bàn giao trong tháng 6/2021; tổng hợp báo cáo Bộ GTVT có văn bản gửi UBND tỉnh Bình Thuận, đồng thời lên kế hoạch làm việc với địa phương về dự án.</p> <p>- Các nhà thầu căn cứ tình hình thực tế, điều kiện thời tiết, khả năng tiếp cận, huy động nguồn vật liệu để rà soát, điều chỉnh tiến độ thi công chi tiết, trên nguyên tắc không ảnh hưởng đến kế hoạch hoàn thành hợp đồng; Tư vấn giám sát kiểm tra, xác định các thời điểm phải bù lại phần sản lượng chậm, làm cơ sở yêu cầu mức độ huy động (máy móc thiết bị, số mũi thi công, cung ứng vật liệu,...), đảm bảo tính khả thi của tiến độ điều chỉnh; đánh giá việc hoàn thành theo tuần, tháng làm cơ sở áp dụng các điều khoản hợp đồng trong trường hợp nhà thầu vi phạm.</p> <p>- Một lần nữa các nhà thầu</p>	<p>địa phương giải quyết dứt điểm các tồn tại về GPMB trong tháng 6/2021. Theo chỉ đạo của UBND tỉnh Bình Thuận dự kiến cuối tháng 7/2021 sẽ cơ bản giải quyết xong công tác GPMB cho dự án.....</p>		
--	--	---	---	--	--	--

			<p>phải xác định việc đảm bảo nguồn vật liệu thi công là trách nhiệm theo quy định của hợp đồng; đồng thời cần chủ động hơn nữa đối với việc tiếp cận, huy động các nguồn vật liệu cho dự án.</p> <ul style="list-style-type: none">- Các đơn vị rà soát các vướng mắc, nghiên cứu kỹ các quy định liên quan và báo cáo đề xuất, kiến nghị rõ ràng, cụ thể (thủ tục pháp lý, hiện trường, số lượng, công suất, quy mô, thời gian, thủ tục cấp phép các mỏ, ...), Ban QLDA 7 tổng hợp báo cáo để Bộ GTVT tiếp tục làm việc với địa phương, các Bộ ngành và báo cáo Quốc hội, Chính phủ tháo gỡ vướng mắc.- Ra soát, nghiên cứu đề xuất một số phương án nhằm giải quyết phần nào việc khó khăn nguồn cung vật liệu (như tận dụng vật liệu từ công tác đào nền đường; xem xét phạm vi đào mở rộng nền đường theo quy mô hoàn chỉnh một số đoạn; điều phối nguồn vật liệu giữa các gói thầu, ...).- Tập trung đẩy nhanh thi			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>công, hoàn thành dứt điểm nền đường trên từng đoạn để có mặt bằng thi công móng CPĐĐ; đồng thời chủ động chuẩn bị tốt nguồn</p> <p>vật liệu cho các bước tiếp theo (CPĐĐ, vật liệu cho BTN...).</p> <p>- Các đơn vị Tư vấn giám sát cần nâng cao tinh thần trách nhiệm, thực hiện công tác giám sát, tư vấn cho chủ đầu tư theo các nội dung quy định của hợp đồng đã ký; thường xuyên kiểm tra công tác quản lý chất lượng (vật liệu đầu vào, quản lý chất lượng nội bộ, quy trình thi công, kiện toàn các Phòng thí nghiệm hiện trường,...), tiến độ, vệ sinh môi trường, an toàn lao động,... của nhà thầu trong quá trình thực hiện.</p> <p>- Thiết kế BVTC phải đáp ứng tiến độ triển khai các hạng mục tại hiện trường, Ban QLDA 7 đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn thành công tác phê duyệt; đối với hệ thống đường công vụ, đảm bảo thi công thông toàn tuyến vào tháng 6/2021.</p>			
--	--	--	---	--	--	--

				<p>- Thực hiện nghiêm các nội dung tại văn bản số 4128/BGTVT-CQLXD ngày 12/5/2021 của Bộ GTVT về tăng cường thực hiện các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch Covid-19 trong quá trình thi công xây dựng các công trình ngành GTVT.</p> <p>- Ban QLDA 7 tổng hợp kết quả thực hiện dự án, báo cáo Bộ GTVT (qua Cục QLXD) 2 tuần/ lần để theo dõi và kịp thời chỉ đạo, giải quyết các vướng mắc.</p>			
7	Số: 191 Ngày: 1/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp trực tuyến Kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Phan Thiết - Dầu Giây thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía	Ban Thăng Long	<p>Ban QLDA Thăng Long:</p> <p>- Tiếp tục tích cực phối hợp với các cơ quan liên quan của địa phương thực hiện công tác GPMB phạm vi còn lại, trong đó tập trung GPMB trước các vị trí thuộc đường găng dự án, ảnh hưởng đường vận chuyển (nút giao QL1...); đồng thời phối hợp với các nhà thầu thi công làm việc, kiến nghị địa phương tháo gỡ các vướng mắc về nguồn vật liệu. Lưu ý nội dung kiến nghị với địa phương phải rõ ràng, xác định tiến độ giải quyết để</p>	Ban thường xuyên phối hợp địa phương để giải quyết mặt bằng và không ảnh hưởng đến tiến độ thi công. Chủ động tìm nguồn vật liệu, các ý kiến của HĐ Nghiệm thu Nhà nước Ban đã có Văn bản số 2332/BQLDATL-KTTĐ ngày 11/6/2021, các gói thầu Tư vấn kiểm định đang được cục QLXD&CL CTGT thẩm định nhiệm vụ, dự toán		

		Đông giai đoạn 2017 – 2020.		<p>có cơ sở xây dựng kế hoạch thi công phù hợp.</p> <ul style="list-style-type: none">- Hiện nay nguồn vật liệu đang gặp khó khăn và thời tiết chuẩn bị bước vào mùa mưa, yêu cầu các nhà thầu, tư vấn rà soát lại tiến độ thi công chi tiết, điều kiện thực tế từng gói thầu để điều chỉnh lại kế hoạch thi công các hạng mục cho phù hợp (tập trung thi công cầu kiện, công trình cầu, công ít ảnh hưởng trong mùa mưa), làm cơ sở yêu cầu nhà thầu huy động, tăng cường thi công đẩy nhanh tiến độ, bù đắp khối lượng đã chậm, kịp bắt nhịp lại tiến độ tổng thể;- Chỉ đạo các đơn vị tư vấn khảo trương rà soát thiết kế; chủ động giải quyết các bất cập về thiết kế. Trong đó, lưu ý:<ul style="list-style-type: none">+ Rà soát tình trạng nguồn cung ứng vật liệu đất đắp khu vực và tình trạng thực tế đất, đá đào từ nền đường, nghiên cứu, đề xuất sử dụng thay thế đất đắp nền đường bằng đất lẫn đá, cấp phối đá... để tháo gỡ khó khăn về vật liệu đất; trường hợp thay đổi, kịp thời			
--	--	--------------------------------	--	--	--	--	--

			<p> nghiên cứu, đề xuất điều chỉnh khung tiêu chuẩn, chỉ dẫn kỹ thuật dự án.</p> <p>+ Rà soát địa chất đoạn nền đường đào, xem xét điều chỉnh mở rộng theo giai đoạn quy hoạch để tận dụng đất cho đắp nền đường;</p> <p>+ Về gia cố mái ta luy âm: Yêu cầu chỉ đạo nhà thầu lựa chọn vật liệu đất đắp bao nền đường thích hợp, đảm bảo chất lượng, ổn định công trình (theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại Thông báo số 72 /TB-BGTVT ngày 15/3/2021).</p> <p>+ Rà soát nội dung các Văn bản số 72/TTHĐKTNN-CTTĐ ngày 28/4/2021, số 1533/HĐNTNN-CTTĐ ngày 07/5/2021 của Hội đồng Kiểm tra nhà nước về công các nghiệm thu công trình xây dựng.</p> <p>- Kiểm soát chặt chẽ tiến độ thi công từng gói thầu và kiên quyết xử lý các nhà thầu chậm tiến độ theo quy định để không ảnh hưởng tiến độ;</p> <p>- Khẩn trương lựa chọn nhà thầu Tư vấn kiểm định để thực hiện kiểm định chất lượng công trình trong quá</p>			
--	--	--	---	--	--	--

				trình thi công, nâng cao hiệu quả kiểm soát chất lượng công trình.			
8	Số: 195 Ngày: 7/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại buổi làm việc với Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản về giải quyết các vướng mắc tại một số dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông sử dụng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản	Vụ TC	Về dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng: - Giao Vụ Tài chính tham mưu hoàn thành công tác quyết toán gói thầu số 8 và số 9 trong tháng 7/2021.	Vụ Tài chính đang triển khai thẩm tra quyết toán dự án hoàn thành Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng, trong đó có các gói thầu số 8 và 9.		
9			Ban QLDA Hàng hải	Về dự án cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng: Đối với gói thầu số 6, yêu cầu Ban QLDA Hàng hải khẩn trương hoàn thành các thủ tục thẩm tra quyết toán đề trình Bộ GTVT hồ sơ quyết toán gói thầu trong tháng 6/2021. Trong quá trình thực hiện, trường hợp có vấn đề phát sinh, các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động phối hợp giải quyết theo chức năng, nhiệm vụ để bảo đảm tiến độ thực hiện; kịp thời báo cáo Bộ GTVT giải quyết các vấn đề vượt thẩm quyền.			
10			Ban ĐS	Dự án Nâng cao an toàn đường sắt trên tuyến Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh: - Việc giảm trừ thanh toán theo kết luận của Kiểm toán	- Về nội dung "giảm trừ thanh toán theo kết luận của Kiểm toán nhà nước: Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt cần nghiên		

			<p>nhà nước: Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt cần nghiên cứu giải quyết theo hướng tách riêng các hợp đồng của từng gói thầu để xử lý độc lập.</p> <p>- Đối với các vướng mắc trong vấn đề tính toán trượt giá điều chỉnh giá hợp đồng theo ý kiến của Kiểm toán nhà nước: Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt rà soát, nghiên cứu giải quyết theo hướng thực hiện theo hợp đồng đã ký. Trên cơ sở đó, Ban QLDA Đường sắt phối hợp với Tư vấn, nhà thầu xây lắp rà soát nội dung hợp đồng, các quy định hiện hành để có báo cáo giải trình với Kiểm toán nhà nước về các vướng mắc trong việc thực hiện ý kiến của Kiểm toán nhà nước.</p> <p>- Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt chủ trì tham mưu giải quyết dứt điểm các vướng mắc trong việc thực hiện ý kiến của Kiểm toán nhà nước (như các vấn đề nêu trên), kiến nghị cụ thể phương án xử lý đối với từng nội dung và hoàn thành công</p>	<p>cứu giải quyết theo hướng tách riêng các hợp đồng của từng gói thầu để xử lý độc lập": Ban đã làm việc, xin ý kiến KTNN về việc thực hiện KL KTNN độc lập giữa các gói thầu CP3B và CP1C. Sau khi có ý kiến chấp thuận của KTNN, Ban sẽ báo cáo Bộ bổ sung vốn để thanh toán KL hoàn thành cho Nhà thầu gói thầu CP3B.</p> <p>- Ban đang chuẩn bị báo cáo Kiểm toán về thực hiện chỉ đạo của Bộ (chậm so với tiến độ là 15/6);</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				<p>tác rà soát để có văn bản gửi Kiểm toán nhà nước xem xét trước ngày 15/6/2021.</p> <p>Trường hợp cần thiết, Ban QLDA Đường sắt báo cáo đề Bộ GTVT có ý kiến với Kiểm toán nhà nước.</p> <p>- Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt rà soát nhu cầu vốn cần bố trí để báo cáo Bộ GTVT xem xét bố trí vốn, thanh toán cho nhà thầu sau khi các vướng mắc được các cơ quan thống nhất phương án giải quyết.</p>			
11			Ban 6	<p>Dự án câu yếu giai đoạn 2:</p> <p>- Về công tác GPMB và tiến độ triển khai thực hiện: Ban QLDA 6 tiếp tục phối hợp chặt chẽ với địa phương để giải quyết dứt điểm các tồn tại trong công tác GPMB theo kế hoạch đã được địa phương cam kết. Ban QLDA 6 chủ động tổ chức quản lý tiến độ thực hiện dự án theo kế hoạch đề ra, phân đầu đến tháng 9/2021 đưa vào khai thác toàn bộ các công trình của dự án.</p>			
12	Số: 199 Ngày:	Hướng dẫn phương pháp	Ban ĐS	Trong thời gian qua, Tổ trưởng đã phân công cụ thể	Trên cơ sở kiểm tra, rà soát các tài liệu kèm		

	10/6/2021	định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên		cho các thành viên thực hiện, nên quá trình triển khai các thành viên được giao nhiệm vụ đã rà soát và có các báo cáo và đề xuất giải pháp thực hiện, nhưng khi tổng hợp chưa đề xuất được rõ hướng giải quyết cụ thể từng mục và nhóm công việc và chưa ra được số liệu cụ thể. Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả và kết quả cụ thể, yêu cầu từng thành viên đã được phân công, Tổ công tác phải khẩn trương xem xét và đưa ra hướng xử lý các vấn đề theo từng nhóm công việc. Sau khi có ý kiến của Tổ công tác, Ban Quản lý dự án đường sắt phải khẩn trương thực hiện ngay các thủ tục để có kết quả cuối cùng. Quá trình thực hiện cần ưu tiên giải quyết trước các công việc hoàn thiện các thủ tục (trong đó có nhóm công việc liên quan đã duyệt, tạm duyệt....trước thời điểm ký trọn gói và nhóm liên quan sau thời điểm ký trọn gói là phát sinh trong đó có 6% chi phí xây dựng). Yêu cầu Ban Quản lý dự án đường sắt khẩn trương	theo Hồ sơ thanh toán do Tổng thầu cung cấp và nội dung trao đổi, thống nhất tại các cuộc họp, nếu Tổng thầu tích cực cùng phối hợp, hoàn thiện các vướng mắc, Ban QLDA Đường sắt xác định giá trị đủ điều kiện để giải ngân cho Hồ sơ thanh toán kỳ 61, 62 khoảng 34,8 triệu USD (tương đương thêm 5,4% giá trị hợp đồng). Tuy nhiên, Tổng thầu không thống nhất giá trị rà soát trên của Ban và không hoàn thiện hồ sơ thanh toán 61, 62; đồng thời đưa ra điều kiện: (1) nếu được giải ngân hồ sơ thanh toán kỳ 61, 62 khoảng 35 triệu USD mới ký Biên bản nghiệm thu hoàn thành; (2) để bàn giao công trình phải thanh toán 95% giá trị Hợp đồng.		
--	-----------	---	--	--	---	--	--

				<p>rà soát lại kỳ thanh toán số 61, 62 để thực hiện hoàn thiện hồ sơ làm cơ sở thanh toán tối đa cho Tổng thầu theo quy định của Hợp đồng.</p>			
13	<p>Số: 212 Ngày: 22/6/2021</p>	<p>Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp nghe báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng</p>	<p>Ban 2</p>	<p>Giao Ban QLDA 2 tiếp tục nghiên cứu, tiếp thu ý kiến góp ý của các đơn vị, rà soát và hoàn thiện hồ sơ Pre-FS của Dự án, báo cáo Bộ GTVT, trong đó tập trung một số nội dung sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ban QLDA 2 phối hợp với Vụ KHĐT nghiên cứu, xác định tên dự án cho phù hợp với mục tiêu, phạm vi đầu tư. - Phạm vi đầu tư: Yêu cầu rà soát, bổ sung báo cáo tổng quan về những vị trí cầu, hầm trên QL1 chưa được đầu tư mở rộng đáp ứng theo quy hoạch; nghiên cứu, xây dựng tiêu chí để đánh giá sự cần thiết đầu tư, thứ tự ưu tiên đầu tư để lựa chọn và đề xuất các công trình cần thiết phải đầu tư mở rộng trong giai đoạn 2021-2025. - Rà soát các quy hoạch có liên quan, bám sát theo định hướng quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 			

				<p>2050 hiện đang được Bộ GTVT tổ chức lập; rà soát kỹ lưỡng kết quả dự báo lưu lượng, trong đó đối chiếu với các kết quả</p> <p>dự báo trong giai đoạn trước đây, trên cơ sở đó đề xuất, xác định quy mô đầu tư cho phù hợp.</p> <p>- Đối với các công trình thuộc phạm vi các dự án do Nhà đầu tư BOT đã thực hiện đầu tư và đang quản lý khai thác: Yêu cầu nghiên cứu, phân tích ưu, nhược điểm của các phương thức đầu tư để đề xuất cho phù hợp với chủ trương và bối cảnh hiện nay (các công trình cầu Xương Giang, Như Nguyệt, hầm Phước Tượng, hầm Phú Gia).</p> <p>- Nghiên cứu phương án kết cấu các công trình đảm bảo thủy văn, khả năng chịu lực, tính kết nối, mỹ quan và đồng bộ với các công trình hiện hữu</p>			
14	Số: 206 Ngày: 17/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp kiểm điểm	Ban DS	+ Tiếp tục kiện toàn tổ chức để thực hiện có hiệu quả, thực hiện đầy đủ, vai trò, chức năng quản lý thực hiện dự án theo chức năng, nhiệm			

		<p>tình hình triển khai thực hiện 04 dự án đường sắt thuộc các dự án quan trọng, cấp bách sử dụng nguồn vốn dự phòng Kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016 – 2020.</p>		<p>vụ của Chủ đầu tư. + Khẩn trương giải quyết các vướng mắc về cầu Hàm Rồng, Chợ Thượng... + Rà lại tổng thể thời gian còn lại và nguồn vốn bố trí cho dự án, phối hợp với Vụ KHĐT để tận dụng hết nguồn vốn bố trí cho dự án đáp ứng chủ trương đầu tư, mục tiêu, tiến độ dự án.</p>			
15			Ban 85	<p>+ Đối với gói thầu số 12 (Hàm Babonneau): Công tác huy động của nhà thầu đã chậm, khi thi công gặp nhiều khó khăn đặc biệt là tiến độ đào phá đá mở rộng tỉnh không hàm chậm, có sự sai khác về chiều dày vỏ hàm, chiều dày phá đá, độ cứng của đá gốc sau vỏ hàm... so với thiết kế. Do đó, yêu cầu Ban QLDA 85 chỉ đạo TVTK, TVGS kiểm tra, phối hợp với Nhà thầu xác định trình tự, nội dung công việc phải thi công, Chủ đầu tư chủ trì xử lý các nội dung phải làm (kể cả điều chỉnh thiết kế để phù hợp với thực tế) để giảm khối lượng đào phá đá nhưng vẫn đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật, an toàn thi công, khai thác công trình</p>			

				<p>theo yêu cầu của dự án, đưa ra mốc thời gian thực hiện cụ thể để các bên thực hiện đáp ứng tiến độ. Yêu cầu Nhà thầu hoàn thiện biện pháp thi công, bổ sung máy móc, thiết bị (đặc biệt là thiết bị đặc chủng), nhân lực...phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thi công nhằm hoàn thành gói thầu đáp ứng tiến độ. Quá trình thực hiện, nếu vượt thẩm quyền, Ban QLDA 85 phải kịp thời báo cáo đề xuất cụ thể.</p> <p>+ Đối với gói thầu số 11, 13 và việc điều chỉnh, xây dựng định mức thi công hàm đặc thù: Ban QLDA 85 cần khẩn trương trình thẩm định, phê duyệt theo quy định.</p> <p>+ Về việc bổ sung công tác khảo sát thiết kế BVTC do điều chỉnh gói thầu số 11, 13: Yêu cầu Ban báo cáo và đề xuất cụ thể để Bộ GTVT xem xét.</p>			
III	Thứ trưởng Lê Đình Thọ						
1	Số: 213/TB-BGTVT Ngày: 23/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện	VEC	Việc lựa chọn đơn vị Tư vấn kiểm định thuộc trách nhiệm của chủ đầu tư (VEC) theo quy định tại khoản 1 Điều 14 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy			

		công tác giám định xây dựng về nguyên nhân hư hỏng một số bộ phận công trình tại Dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi		định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng. Để đảm bảo tiến độ triển khai kiểm định xây dựng, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu VEC khẩn trương hoàn tất các thủ tục lựa chọn Tư vấn kiểm định, ký kết hợp đồng để triển khai công tác kiểm định ngay sau cuộc họp này			
2			VEC	VEC chỉ đạo đơn vị Tư vấn kiểm định bám sát nội dung đề cương kiểm định đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận, khẩn trương triển khai công tác kiểm định tại hiện trường Dự án để xác định các nguyên nhân hư hỏng công trình (chủ quan, khách quan), đề xuất phương án sửa chữa và xác định kinh phí sửa chữa các hư hỏng công trình thuộc Dự án, báo cáo Tổ giám định xây dựng và Bộ Giao thông vận tải trước ngày 20/7/2021 đối với đoạn Km0 - Km65			
3			Cục QLXD	Cục Quản lý xây dựng & CL CTGT tham mưu cho Bộ Giao thông vận tải có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép lùi tiến độ hoàn thành công tác giám định xây dựng, lập phương án sửa chữa, khắc phục các hư hỏng của một số bộ phận công trình đoạn Km0 - Km65 trong tháng 7/2021;			

				hoàn thành toàn bộ công tác giám định xây dựng, lập phương án sửa chữa, khắc phục các hư hỏng của một số bộ phận công trình đối với đoạn còn lại (Km65 - Km139+204) thuộc Dự án trong Quý III/2021			
IV	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn						
1	Số: 156/TB-BGTVT Ngày: 7/5/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại cuộc họp về kết quả thực hiện đầu tư giai đoạn 2016-2020, kế hoạch đầu tư giai đoạn năm 2021-2025 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam	TCT QLBVN	<p>Để đảm bảo kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư năm 2021 và giai đoạn đến năm 2025, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn đề nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ban Lãnh đạo VATM rà soát các vướng mắc tồn tại của các dự án đang triển khai, xác định các nhiệm vụ trọng tâm, danh mục các dự án ưu tiên cần triển khai thực hiện trong năm 2021, giai đoạn 2021-2025 xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết các dự án, các tồn tại và phân công cụ thể lãnh đạo chỉ đạo và chịu trách nhiệm rõ ràng để đôn đốc (lưu ý mỗi dự án phải có người chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng và hiệu quả). Giao Cục HKVN giám sát và góp ý danh mục các nhiệm vụ trọng tâm, danh mục các dự án ưu tiên do VATM xây dựng. - Về cơ chế quản lý đầu tư dự án hiện nay của VATM còn bất cập; bộ máy tổ chức quản lý và thực hiện dự án còn thiếu quyết liệt. Yêu cầu VATM khẩn 			

				<p>trương củng cố kiện toàn tổ chức và cán bộ của Ban Quản lý dự án, xây dựng trình tự thực hiện, tăng cường phân cấp, phân quyền để đẩy nhanh giải quyết các thủ tục dự án đầu tư.</p> <ul style="list-style-type: none"> - VATM cần chủ động nghiên cứu những khó khăn, vướng mắc để hoàn thành kế hoạch đầu tư xây dựng giai đoạn 2021-2025, đề xuất các chính sách hoặc giải pháp có liên quan để tháo gỡ. - Đề nghị VATM định kỳ hàng quý (trước ngày 15/tháng cuối cùng của quý) có báo cáo đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch đầu tư, tình hình triển khai các dự án trọng điểm; gửi báo cáo Cục HKVN, Bộ GTVT (qua Cục QLXD). 			
2			TCT QLBVN	<p>Về công tác triển khai đầu tư cụ thể:</p> <p>Bộ GTVT yêu cầu VATM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ưu tiên tập trung nguồn lực để triển khai 03 dự án trọng điểm: Dự án thành phần 2 (Đài kiểm soát không lưu và các công trình đảm bảo hoạt động bay) – Cảng hàng không quốc tế (CHKQT) Long Thành (Giai đoạn 1); Dự án Trung tâm kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh; Dự án trạm radar sơ cấp, thứ cấp Cam Ranh. - Nghiên cứu chuẩn bị, thực 			

			<p>hiện đầu tư các công trình quản lý bay mới tại Cảng hàng không (CHK) Điện Biên để đảm bảo khai thác đồng bộ công trình khu bay do Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đầu tư; Chủ trì, phối hợp với ACV và các đơn vị liên quan nghiên cứu, lập phương thức bay cho đường cất hạ cánh mới cho phù hợp với tiến độ triển khai Dự án đầu tư mở rộng CHK Điện Biên của ACV.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bổ sung nhiệm vụ phối hợp, hỗ trợ các nhà đầu tư dự án PPP tại các CHK: Phan Thiết, Sa Pa, Quảng Trị trong quá trình thiết kế, thi công, lắp đặt, hiệu chỉnh, chuyển giao tiếp nhận khai thác. - Nghiên cứu đề xuất hình thành đội bay hiệu chuẩn để chủ động trong việc thực hiện kế hoạch bay hiệu chuẩn hàng năm. 			
3		TCT QLBN	<p>3. Về nguồn vốn đầu tư: Yêu cầu VATM rà soát, xây dựng các phương án huy động vốn đầu tư giai đoạn 2021-2025 để thực hiện tốt các nhiệm vụ được giao, trong đó làm rõ khả năng vay, thế chấp tài sản, khấu hao nhanh,... phân tích lựa chọn</p>			

				dự án vay; kiến nghị cơ chế giữ lại lợi nhuận, phí dịch vụ,...			
4			TCT QLBVN	- Quy hoạch CHKQT Vinh: Hiện nay Bộ GTVT đang nghiên cứu việc đầu tư xây dựng đường cát hạ cánh số 2 tại CHKQT Vinh. Vì vậy, đề nghị VATM rà soát lại tính cấp thiết của Dự án Đài Kiểm soát không lưu Vinh để tính toán thời điểm đầu tư cho phù hợp, báo cáo Cục HKVN xem xét có ý kiến.			
5			TCT QLBVN	- Dự án Trung tâm kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh: Yêu cầu VATM chủ động phối hợp làm việc với Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh để sớm cập nhật quy hoạch.			
6			Vụ QLDN	- Nâng cấp hệ thống thử nghiệm MLAT tại CHKQT Phú Quốc: Giao Vụ QLDN chủ trì, nghiên cứu, tham mưu phương án xử lý đối với đề xuất nâng cấp hệ thống MLAT tại CHKQT Phú Quốc.			
7	Số: 155/TB-BGTVT Ngày: 6/5/2021	Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp về xây dựng Thông tư hướng dẫn về lựa chọn nhà đầu tư đối với các công trình dịch vụ chuyên	Vụ KCHTGT	Giao Vụ KCHTGT cùng Vụ Pháp chế chủ trì phối hợp chặt chẽ với Vụ KHĐT, Vụ ĐTCT, Cục QLXD & CLCTGT, Cục HKVN nghiên cứu nội dung quy định tại Nghị định số 31/2021/NĐ-CP của Chính phủ “3. Đối với dự án theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 1 Nghị định này, căn cứ quy định của			

		ngành hàng không tại các cảng hàng không, sân bay		pháp luật chuyên ngành, bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ ban hành quy định hoặc trình Thủ tướng Chính phủ ban hành quy định về lập, phê duyệt và công bố danh mục dự án; phương pháp và tiêu chuẩn đánh giá hồ sơ dự thầu hồ sơ đề xuất và các nội dung khác...” và hoàn thiện dự thảo Thông tư (sau khi Cục HKVN trình Bộ), gửi lấy ý kiến của Bộ Tư pháp, Bộ Kế hoạch và Đầu tư để xác định rõ về thẩm quyền: Bộ GTVT tổ chức lập, phê duyệt, và chủ động công bố danh mục dự án hay Bộ GTVT lập và phải trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và công bố danh mục dự án.			
8			Vụ KCHTGT	Giao Vụ KCHTGT thực hiện các thủ tục báo cáo Bộ trưởng cho phép điều chỉnh tiến độ xây dựng Thông tư phù hợp với tiến độ trình. Tiếp tục tham mưu lấy ý kiến các cơ quan có liên quan trước khi trình Bộ ban hành.			
9	Số: 145/TB-BGTVT Ngày: 5/5/2021	Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ các Dự án Cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng	Ban QLDA Mỹ Thuận	Đối với Ban QLDA Mỹ Thuận: - Đối với khối lượng BTN sau đào bóc: Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương có giải pháp xử lý BTN sau đào bóc để hoàn trả lại mặt bằng cho Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, đảm bảo theo quy định; - Về phá dỡ 12 ụ BTXM: Giao			

		HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất		<p>Ban QLDA Mỹ Thuận chuẩn bị nội dung về sớm tháo dỡ di dời 12 ụ BTXM và phương án hoàn trả 12 ụ BTXM và đăng ký lịch họp với Quân chủng PK-KQ (Bộ Quốc phòng) và thông báo cho Lãnh đạo Bộ GTVT và Cục QLXD;</p> <p>- Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu khẩn trương huy động thêm máy móc, thiết bị, nhân lực để bố trí đủ các mũi thi công liên tục không nghỉ các ngày Lễ, triển khai đồng bộ trên phạm vi toàn công trường, tập trung thi công và hoàn thiện các hạng mục liên quan đến nền đất, hệ thống thoát nước đảm bảo chất lượng và tiến độ trước mùa mưa.</p>			
10			TCT QLBN	<p>Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam:</p> <p>- Bố trí kế hoạch bay hiệu chuẩn phù hợp với tiến độ thi công của các đơn vị. Chỉ đạo Công ty ATTECH khẩn trương thi công di chuyển đài VOR tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đảm bảo tiến độ và chất lượng. Nghiên cứu phương án tự tổ chức bay hiệu chuẩn thiết bị tại các sân bay ở Việt Nam và khu vực để tăng tính chủ động, giảm chi phí thuê nước ngoài,</p>			

				báo cáo Bộ GTVT (qua Cục QLXD) trước ngày 10/5/2021.			
11	Số: 139/TB-BGTVT Ngày: 29/4/2021	Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp về các nội dung liên quan đến kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không và thu giá dịch vụ đường dẫn vào nhà ga các cảng hàng không	Vụ KCHTGT	3. Giao Vụ KCHTGT nghiên cứu, tham mưu Bộ GTVT thành lập đoàn công tác của Bộ GTVT (do Vụ KCHTGT làm trưởng đoàn; các đơn vị: Vụ Tài chính, Vụ QLDN, Cục HKVN, ACV và các đơn vị liên quan phối hợp) rà soát, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện công tác quản lý KCHTHK, quy trình thực hiện công tác bảo trì KCHTHK, thực hiện việc phân định tài sản. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, rà soát, Đoàn kiểm tra báo cáo, tham mưu đề xuất Bộ GTVT giao nhiệm vụ cho các đơn vị triển khai theo chức năng, nhiệm vụ nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung các quy định về công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không.			
12			Vụ VT	3. Sau khi ACV báo cáo Bộ GTVT phương án thu giá dịch vụ đường dẫn vào nhà ga cảng hàng không, giao Vụ Vận tải tham mưu Bộ GTVT về phương án thu giá dịch vụ đường dẫn vào nhà ga cảng hàng không trên cơ sở đảm bảo chi phí thực tế hợp lý, hợp lệ, phù hợp với quy định hiện hành để Bộ GTVT thống nhất với Bộ			

				Tài chính, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.			
13			Cục QLXD	- Giao Cục QLXD tham mưu Bộ GTVT chấp thuận gia hạn thời gian thi công làm cơ sở điều chỉnh Hợp đồng dự án.			
14	Số: 193/TB-BGTVT Ngày: 4/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Anh Tuấn tại cuộc họp trực tuyến Kiểm điểm tình hình thực hiện 02 hạng mục bổ sung thuộc Dự án đầu tư XDCT khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0 ÷ Km123+105,17.	Vụ ĐTCT	- Vụ Đối tác công tư chủ trì phối hợp cùng Doanh nghiệp dự án, Ban QLDA 7, Cục QLXD khẩn trương họp đề rà soát, thống nhất các thủ tục, số liệu chuẩn bị phụ lục Hợp đồng, phân công đơn vị bám sát Văn phòng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan để sớm chấp thuận điều chỉnh chủ trương về sử dụng kinh phí địa phương cho dự án;			
15			Vụ ĐTCT	- Vụ ĐTCT chủ trì, phối hợp với Vụ Pháp chế, Vụ Tài chính và các cơ quan liên quan tham mưu Bộ điều chỉnh dự án và điều chỉnh hợp đồng.			
16	Số: 196/TB-BGTVT Ngày: 8/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc kiểm tra hiện trường Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Nội Bài	Cục QLXD	- Giao Cục QLXD thường xuyên kiểm tra công trường, kịp thời phát hiện những hạng mục chậm tiến độ, kịp thời xử lý theo chức năng, nhiệm vụ của Cục và báo cáo Bộ GTVT xử lý khi vượt quá thẩm quyền;			
17			Vụ KHCN	- Yêu cầu Vụ KHCN và Cục HKVN khẩn trương báo cáo kết quả rà soát lại CCS 23:2018/CHK và TCCS 24:2018/CHK và các tiêu chuẩn, quy trình khác có liên			

				quan. Đồng thời, yêu cầu Vụ KHCN chủ trì, Cục HKVN thực hiện công tác rà soát danh mục các quy trình, tiêu chuẩn cần thiết trong ngành hàng không, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan để lập kế hoạch điều chỉnh, bổ sung (nếu cần thiết) các quy trình, tiêu chuẩn hiện hành và xây dựng mới các quy trình, tiêu chuẩn cần thiết nhất để thực hiện trong năm 2021-2022.			
18		Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại buổi họp nghe báo cáo công tác thanh, quyết toán vốn dự án, công tác giải ngân, phụ lục HĐ Dự án ĐTXD công trình, khôi phục cải tạo QL20 đoạn Km123+105,17 - Km268+000, tỉnh Lâm Đồng theo hình thức hợp đồng BOT kết hợp BT	Vụ ĐTCT	- Vụ ĐTCT chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát thẩm định nội dung dự thảo PLHĐ do Tổng cục ĐBVN trình, hoàn thành trước ngày 15/6/2021 báo cáo Bộ GTVT xem xét.			
19	Số: 201/TB-BGTVT Ngày: 14/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại buổi họp nghe báo cáo công tác thanh, quyết toán vốn dự án, công tác giải ngân, phụ lục HĐ Dự án ĐTXD công trình, khôi phục cải tạo QL20 đoạn Km123+105,17 - Km268+000, tỉnh Lâm Đồng theo hình thức hợp đồng BOT kết hợp BT	Vụ ĐTCT	- Đối với chi phí trả quyền thu phí Trạm thu phí Bảo Lộc: thực hiện theo kết luận của Thanh tra Chính phủ, chi phí này đã được loại ra khỏi Tổng mức đầu tư và được cập nhật trong phương án tài chính Dự án điều chỉnh được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1878/QĐ-BGTVT ngày 09/4/2019; giao Vụ ĐTCT chủ trì cùng Tổng cục ĐBVN, các đơn vị liên quan rà soát, tham mưu đề xuất.			

20	Số: 207/TB-BGTVT Ngày: 17/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại buổi họp nghe kiến nghị của Nhà đầu tư liên quan đến Hợp đồng Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020	Vụ ĐTCT	<p>2.12. Về trạm dừng nghỉ: - Vụ ĐTCT cùng Tổ đàm phán khẩn trương làm rõ kiến nghị và thống nhất với Nhà đầu tư hoàn thiện điều khoản này.</p> <p>2.13. Các nội dung khác: Vụ Đối tác công tư là cơ quan thường trực và chủ trì của Tổ đàm phán tiếp nhận các kiến nghị của Nhà đầu tư, khẩn trương đàm phán báo cáo kết quả và hướng dẫn Ban QLDA 85 hoàn thiện Hợp đồng.</p> <p>3. Yêu cầu tiến độ thực hiện: Vụ ĐTCT có văn bản gửi Nhà đầu tư trước ngày 23/6/2021 để thống nhất, thẩm định và trình Bộ GTVT ký kết.</p>			
21	Số: 210/TB-BGTVT Ngày: 21/6/2021	Thông báo kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại buổi họp trực tuyến với đoàn công tác của Ngân hàng Thế giới về việc kiểm điểm tiến độ Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên.	Ban 2	<p>1. Về công tác lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ TKKT và dự toán: Đến nay, đã hoàn thành công tác thẩm định TKKT 07/08 gói thầu (còn gói XL-01 mới thẩm định lần 1); đã phê duyệt TKKT 06/08 gói thầu (còn gói XL-01, XL-04B); đã thẩm định hồ sơ dự toán 05/08 gói thầu (còn gói XL-01, XL-02, XL-04B), đã phê duyệt hồ sơ dự toán 04/08 gói thầu (còn gói XL-01, XL-02, XL-04B, XL-06). Công tác lập hồ sơ thiết kế kỹ thuật, dự toán của các gói thầu xây lắp thuộc Dự án chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu, nguyên nhân chủ yếu do</p>			

			<p>công tác lập, hoàn thiện hồ sơ thiết kế, hồ sơ dự toán sau thẩm định, lập Hồ sơ mời thầu của TVTK còn chậm, sự phối hợp với các cơ quan trong quá trình thẩm định, phê duyệt, chỉnh sửa hoàn thiện hồ sơ còn chưa tốt gây ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện Dự án. Yêu cầu Ban QLDA 2 chỉ đạo TVTK khẩn trương hoàn thiện hồ sơ TKKT gói thầu XL-04B để phê duyệt trước ngày 21/6/2021; phê duyệt hồ sơ dự toán Gói thầu XL-06 trước ngày 21/6/2021 và các Gói thầu XL-02, XL-04B trước ngày 30/6/2021. Riêng đối với Gói thầu XL-01, yêu cầu Ban QLDA 2 chỉ đạo Tư vấn TKKT rà soát, hoàn chỉnh hồ sơ xử lý mái dốc đèo An Khê; đồng thời, chủ trì, tổ chức buổi làm việc, mời các đơn vị liên quan (WB, A4T, Cục QLXD & CL CTGT, Vụ Khoa học công nghệ, các chuyên gia, Tư vấn,...) để thống nhất, đưa ra giải pháp thiết kế xử lý mái dốc đèo An Khê đảm bảo an toàn, ổn định, bền vững công trình; căn cứ giải pháp xử lý đã được thống nhất, Ban QLDA 2 chỉ đạo TVTK tiếp thu, hoàn thiện hồ sơ TKKT, thực hiện hoàn thành công tác thẩm tra và trình thẩm định trước ngày 30/6/2021 và phê duyệt hồ sơ</p>		
--	--	--	---	--	--

				TKKT Gói thầu XL01 trước ngày 05/7/2021; hoàn thiện hồ sơ dự toán và trình thẩm định trước ngày 15/7/2021.			
22			Ban 2	2. Về công tác đấu thầu: Thống nhất với ý kiến của WB về việc áp dụng hình thức đấu thầu 06 gói thầu xây lắp còn lại (trừ 02 gói thầu ưu tiên) theo hình thức đấu thầu rộng rãi qua mạng trên Hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia. Yêu cầu Ban QLDA 2 nghiên cứu, rà soát, rút kinh nghiệm từ các gói thầu đã triển khai trước, khẩn trương hoàn thiện hồ sơ mời thầu, trình WB thông qua làm cơ sở để Bộ GTVT phê duyệt, triển khai thực hiện các bước tiếp theo. Đồng thời, trong quá trình tổ chức đấu thầu, Ban QLDA 2 yêu cầu các nhà thầu tham gia phải nghiên cứu kỹ hồ sơ mời thầu, kịp thời giải thích các vướng mắc của nhà thầu (nếu có) đảm bảo tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch, hiệu quả và phù hợp quy định.			
23			Ban 2	3. Về công tác GPMB: Do Dự án sử dụng vốn vay WB cho công tác GPMB, yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp chặt chẽ với Hội đồng GPMB địa phương để kịp thời hướng dẫn, hỗ trợ giải quyết các khó khăn, vướng mắc (nếu có), xử lý dứt điểm các tồn tại trong công tác			

				GPMB, các công tác liên quan đến thủ tục giải ngân GPMB,... đảm bảo phù hợp với khung chính sách đã được duyệt, tuân thủ quy định; đồng thời, khoanh vùng những vị trí không bị ảnh hưởng bởi điều chỉnh hồ sơ TKKT để bàn giao cọc mốc GPMB cho địa phương làm cơ sở triển khai công tác kiểm đếm, phê duyệt phương án đền bù nhằm đẩy nhanh công tác GPMB, đáp ứng tiến độ giải ngân và tiến độ chung của Dự án.			
24			Ban 2	4. Ban QLDA 2 xây dựng kế hoạch, tiến độ tổng thể của Dự án, tiến độ chi tiết hàng tuần, hàng tháng đối với khối lượng các công việc triển khai, tiến độ giải ngân phù hợp với kế hoạch vốn được giao, đánh giá tiến độ thực hiện, khó khăn, vướng mắc (nếu có) và kiến nghị giải pháp xử lý; báo cáo Bộ GTVT và Nhà tài trợ vào ngày 20 hàng tháng về tình hình thực hiện Dự án làm cơ sở theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo.			
25	Số: 216/TB-BGTVT Ngày: 23/6/2021	Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại cuộc họp nghe báo cáo cuối kỳ Dự án đầu tư xây dựng	Ban QLDA Mỹ Thuận	Bộ GTVT giao Ban QLDA Mỹ Thuận: - Chỉ đạo Tư vấn và các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thành các thủ tục pháp lý của dự án như Báo cáo đánh giá tác động môi trường; Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ và tái			

		<p>công trình cầu Rạch Miễu 2 nối tỉnh Tiền Giang và tỉnh Bến Tre</p>	<p>định cư; tham khảo, giải trình, tiếp thu ý kiến cộng đồng dân cư nơi thực hiện dự án theo quy định tại Điều 74 Luật Đầu tư công... đảm bảo quy định. Thời hạn hoàn thành trong tháng 7/2021 để đáp ứng tiến độ yêu cầu của dự án;</p> <p>- Chủ trì, phối hợp với Nhà đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Rạch Miễu - QL60, tỉnh Tiền Giang và tỉnh Bến Tre theo hình thức hợp đồng BOT khẩn trương nghiên cứu đánh giá các tác động sau khi cầu Rạch Miễu 2 đưa vào sử dụng để đề xuất cụ thể phương án xử lý đảm bảo chặt chẽ về thủ tục, không làm ảnh hưởng đến hoạt động thu phí của dự án BOT, tránh phát sinh khiếu kiện. Trường hợp phải di dời trạm thu phí hiện hữu đến địa điểm phù hợp cần thống nhất làm rõ địa điểm xây dựng trạm thu phí mới; nguồn kinh phí để triển khai thực hiện, dự báo thời gian thu phí tăng thêm... theo quy định pháp luật và thỏa thuận với Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh nơi dự kiến đặt trạm thu phí mới làm cơ sở báo cáo Bộ GTVT xem xét, quyết định;</p> <p>- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan của địa phương để thống nhất phương án đối với các đoạn tuyến dự</p>			
--	--	---	--	--	--	--

				kiến đi trùng với các đường tỉnh do địa phương quản lý làm cơ sở triển khai thực hiện.			
26				Về các giải pháp thiết kế: Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn rà soát, tính toán đề xuất giải pháp kết cấu mặt đường phù hợp; phương án xử lý nền đất yếu tại các vị trí nền đắp cao đầu cầu, công trên tuyến... đảm bảo tính kinh tế - kỹ thuật của dự án.			
27				Về kiến nghị sử dụng Tư vấn nước ngoài thực hiện thiết kế, thẩm tra thiết kế kỹ thuật: Ban QLDA Mỹ Thuận căn cứ tính chất, độ phức tạp của công trình để xem xét sự cần thiết việc đề xuất áp dụng cho dự án; tham khảo trình tự thủ tục, trình tự thực hiện của Dự án ĐTXD cầu Mỹ Thuận 2 và đường dẫn hai đầu cầu.			
28				Ban QLDA Mỹ Thuận chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch thực hiện dự án phù hợp với chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ GTVT, phù hợp với quy mô, mức độ phức tạp của dự án, các quy định về trình tự thủ tục trong đầu tư xây dựng, khả năng cân đối nguồn vốn của dự án...đảm bảo khả năng thực hiện.			
29				Ban QLDA Mỹ Thuận hoàn tất các nội dung nêu trên, trình Bộ			

				GTVT báo cáo nghiên cứu khả thi trong tháng 7/2021 để thẩm định, phê duyệt.			
--	--	--	--	---	--	--	--